

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε Α.Ε. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 2000/59/ΕΚ καθώς και την υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ, όσο και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

2. Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 και το Παράρτημα II της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως διαμορφώθηκε με την υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (28-12-2002) και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους πλοiάρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Έτσι οι πλοiάρχοι των πλοίων οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., συμπληρώνουν επιμελώς το επισυναπτόμενο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, στον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων - εάν δεν είναι ο ίδιος με τον φορέα διαχείρισης του λιμένα - και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Το έντυπο κοινοποίησης αποστέλλεται στο γραφείο ευκολιών υποδοχής του Φορέα, με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι των εργασιών περισυλλογής:

- HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Α.Ε. για τα υγρά απόβλητα και
- ANTIPOLLUTION Α.Ν.Ε. για τα στερεά απόβλητα

καθώς και η αρμόδια Λιμενική Αρχή.

ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΟΥΣ
ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν.ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυρμάτου και, εφόσον διαθέτει, αριθμό αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου :
2. Κράτος σημαίας :
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ) :
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ) :
5. Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης :
6. Επόμενος λιμένας προσέγγισης :
7. Τελευταίος λιμένας παράδοσης των αποβλήτων πλοίων και ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η παράδοση αυτή:
8. Παραδίδετε
το σύνολο ☐ μέρος ☐ καμία ποσότητα ☐
από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Στον πίνακα της επόμενης σελίδας :

- Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη.
- Αν παραδίδετε μερικά ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν.ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)	Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα Έλαια						
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών						
Ελαιώδη κατάλοιπα (ύλς)						
Λοιπά (προσδιορίστε)						
Λύματα ⁽¹⁾						
Απορρίμματα						
Πλαστικά						
Από τρόφιμα						
Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πιατικά κ.λπ.)						
Μαγειρικό λάδι						
Τέφρα αποτεφρωτήρα						
Απόβλητα λειτουργίας						
Κουφάρια ζώων						
Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (προσδιορίστε) ⁽³⁾						
<p>(1) Επιτρέπεται η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Marpol. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.</p> <p>(2) Επιτρέπονται εκτιμήσεις.</p> <p>(3) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Marpol, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Marpol.</p>						

Παρατηρήσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
3. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία.....

Ωρα.....

Υπογραφή.....

3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής :

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Τυποποιημένο έντυπο αίτησης παράδοσης αποβλήτων επισυνάπτεται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών καταλοίπων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των υγρών καταλοίπων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού.

Στα υγρά κατάλοιπα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα λύματα.

Τόσο για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, όσο και για τα λύματα των πλοίων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας (εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων της αναδόχου εταιρείας και εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής).

Η παραλαβή καταλοίπων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

4.1 Περισυλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται, είτε από την ξηρά με ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή βυτιοφόρα οχήματα είτε από την θάλασσα με τα πλωτά δεξαμενόπλοια της αναδόχου εταιρείας, τα οποία θα έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό λιμένος Νο 34 άδειες και θα μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ των από τα αναφερόμενα στο παράρτημα του προφίλ του αναδόχου και θα μεταφέρονται στη συνέχεια στη μονάδα επεξεργασίας, της αναδόχου εταιρείας.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του αναδόχου, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, όπως η έκδοση τελωνειακής αδείας.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανόμενων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα IV.

Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων της αναδόχου εταιρείας.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα παραλαμβάνονται από τα πλοία και θα οδηγούνται απευθείας στο εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων

Λιπαντικών Ελαίων, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.» (ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.).

4.2 Παραλαβή και μεταφορά λυμάτων

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

Οι διάφορες δυνατότητες παραλαβής υγρών αποβλήτων και τα χρησιμοποιούμενα μέσα φαίνονται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα ροής.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟ ΞΗΡΑΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	ΛΥΜΑΤΑ	Α.Λ.Ε
B/O YNK 9718 B/O YNN 9356 B/O YNO 9458	Δ/Ξ ECOKEEPER	B/O NXA 8890	B/O YNH 9400
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ		ΔΕΥΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.

5. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", και τέλος με ειδικά διαμορφωμένα πλωτά μέσα.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στους προβλήτες κάποιων λιμένων, ενώ υπάρχει δυνατότητα παραλαβής δια θαλάσσης, ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η παράδοση στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του φορέα διαχείρισης λιμένων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα IV.

Στη συνέχεια αναπτύσσεται αναλυτικά ο τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση, τελική διάθεση) κάθε είδους στερεών αποβλήτων και αναφέρονται τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.

5.1. Στερεών απόβλητων (σύμμεικτα απορρίμματα) πλοίων

Η παράδοση των στερεών αποβλήτων πλοίου γίνεται πάντοτε σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με το είδος των αποβλήτων, όπως νάιλον κλειστές σακούλες, βαρέλια, παλετοδεξαμενές, μεγασάκους, παλετοκιβώτια κ.ο.κ.

Η παραλαβή τους, θα πραγματοποιείται είτε μέσω των απορριματοφόρων οχημάτων ή πλωτών μέσων είτε μέσω των τυποποιημένων μεταλλικών κάδων διαφόρων χωρητικοτήτων που φέρουν τα ειδικά διαμορφωμένα οχήματα (skip loader, hook lift) ανάλογα με τις ανάγκες του εξυπηρετουμένου πλοίου. Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται σε τακτική βάση και σε κατάλληλες ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία και να μην δημιουργείται πρόβλημα στην κανονική λειτουργία των πλοίων και του λιμένα.

Η διάθεση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε αναγνωρισμένο ΧΥΤΑ, εκτός εάν αυτά εμπίπτουν σε ειδική κατηγορία αποβλήτων.

5.2. Παραλαβή Ιατρικών Αποβλήτων

Η παραλαβή Ιατρικών Αποβλήτων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα γίνεται με ειδικά αδειοδοτημένο όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή και μεταφορά Ιατρικών Αποβλήτων.

Για τη μεταφορά των ΕΙΑ εκπαιδευμένος οδηγός - μαζί με τον επίσης εκπαιδευμένο συνοδηγό που θα συνοδεύει πάντα το όχημα μεταφοράς, θα παραλαμβάνει από το χώρο προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων τα ΕΙΑ, παρουσία του υπεύθυνου του πλοίου, όπου θα γίνεται και η καταμέτρηση της ποσότητας.

Τα ΕΙΑ κατά την παράδοση τους θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικά κόκκινα χαρτοκιβώτια, κατάλληλα για τη συλλογή ΕΙΑ. Τα κιβώτια, θα είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικό χαρτόνι, με ασφαλές κλείσιμο, με λαβές στα πλαϊνά και σταθερότητα

κατά τη χρήση τους, θα φέρουν σάκο από πολυαιθυλένιο και σήμανση βιοεπικινδυνότητας στην εξωτερική πλευρά.

Η φόρτωση των ΕΙΑ στο εσωτερικό του αυτοκινήτου θα γίνεται χειρονακτικά καθώς κάθε χαρτοκιβώτιο ζυγίζει λιγότερο από 10-12 κιλά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα μεριμνούν για την τακτοποιημένη και ασφαλή τοποθέτηση των συσκευασιών των ΕΙΑ εντός του οχήματος. Οι συσκευασίες πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο και να σταθεροποιούνται εντός του οχήματος έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η μετακίνησή τους εφόσον κριθεί απαραίτητο η σταθεροποίηση των συσκευασιών θα επιτυγχάνεται με το δέσιμο με τη χρήση κατάλληλων προσδετικών ιμάντων.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα ΕΙΑ θα συνοδεύονται από Έγγραφο Έντυπο Αναγνώρισης αντίγραφα του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που παρήγαγε τα ΕΙΑ, ο μεταφορέας των ΕΙΑ και η εγκατάσταση που υποδέχεται τα ΕΙΑ.

Τα ΕΙΑ μετά την παραλαβή και φόρτωσή τους σε ειδικό όχημα θα οδηγούνται απευθείας σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευση τους ή για την τελική τους διάθεση.

5.3. Ζωικά Υποπροϊόντα (Σφάγια Ζώων)

Η παραλαβή ζωικών υποπροϊόντων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα γίνεται με εγκεκριμένο από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες όχημα Φ.Ι.Χ. για την μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων

Για τη μεταφορά των ζωικών υποπροϊόντων, ο οδηγός - μαζί με το συνοδηγό που θα συνοδεύει πάντα το όχημα μεταφοράς, θα παραλαμβάνει από τα πλοία τα ζωικά υποπροϊόντα, παρουσία του υπεύθυνου του πλοίου, όπου θα γίνεται η αναγνώριση και η καταμέτρηση της ποσότητας. Τα ζωικά υποπροϊόντα θα συσκευάζονται σε πλαστικά συμπαγή κλειστά παλετωκιβώτια. Οι περιέκτες των ζωικών υποπροϊόντων θα πρέπει να φέρουν εξωτερικά την σήμανση που προβλέπεται ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Οι συσκευασίες πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο και να

σταθεροποιούνται εντός του οχήματος έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η μετακίνησή τους εφόσον κριθεί απαραίτητο η σταθεροποίηση των συσκευασιών θα επιτυγχάνεται με το δέσιμο με τη χρήση κατάλληλων προσδετικών ιμάντων.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα ζωικά υποπροϊόντα θα συνοδεύονται από Εμπορικό Έγγραφο αντίγραφο του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παρήγαγε, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση τελικής διάθεσης

Τα ζωικά υποπροϊόντα μετά την παραλαβή και φόρτωσή τους σε ειδικά εγκεκριμένο όχημα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας που διαθέτει κωδικό έγκρισης από τη αρμόδια Δ/ση Κτηνιατρικής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

5.4. Επικίνδυνα Απόβλητα

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται για την αναγνώριση τυχόν επικινδύνων αποβλήτων (εφόσον κριθεί απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και ανάλυση) με σκοπό την κατάλληλη διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, διάθεση). Τα εν λόγω απόβλητα κατόπιν της αναγνώρισης τους και ανάλογα με το είδος θα συλλέγονται και τοποθετούνται σε κατάλληλες συσκευασίες τύπου UN σύμφωνα με το κώδικα ADR και IMDG.

Στη συνέχεια θα οδηγούνται σε κατάλληλες μονάδες επεξεργασίας και τελικής διάθεσης τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα επικίνδυνα απόβλητα θα συνοδεύονται από Έγγραφο Έντυπο Αναγνώρισης αντίγραφο του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που παρήγαγε τα επικίνδυνα απόβλητα, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση που τα υποδέχεται .

Τα επικίνδυνα απόβλητα μετά την παραλαβή και φόρτωσή τους σε ειδικό όχημα θα οδηγούνται απευθείας σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευσή τους ή για την τελική τους διάθεση.

Κατά τη διαδικασία περισυλλογής και παραλαβής των στερεών αποβλήτων θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL/73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης από τη διαδικασία αυτή.

5.5. Παραλαβή Αποβλήτων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών

Η παραλαβή Αποβλήτων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα γίνεται με φορητό Φ.Ι.Χ., το οποίο θα φέρει όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και άδειες.

Κατά την συλλογή τους, τα απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών θα τοποθετούνται εντός ειδικών pallet boxes, τα οποία θα είναι πιστοποιημένα κατά UN, και εντός αυτών θα μεταφέρονται.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών θα συνοδεύονται από Έγγραφο Έντυπο Αναγνώρισης αντίγραφο του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που παρήγαγε τα απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση που τα υποδέχεται.

Τα απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών μετά την παραλαβή και φόρτωσή τους σε ειδικό όχημα θα οδηγούνται απευθείας σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευσή τους ή για την τελική τους διάθεση.

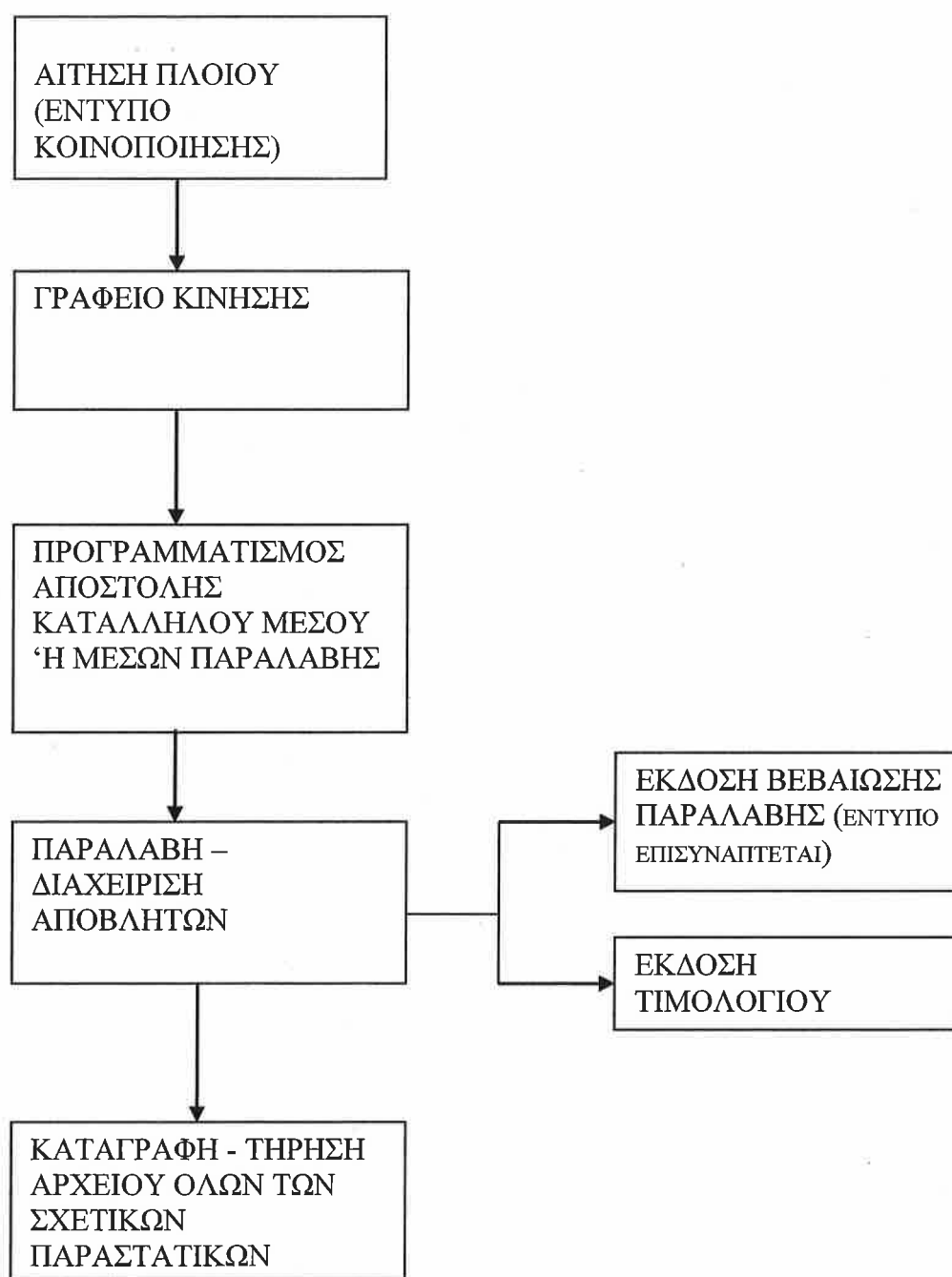
5.6. Παραλαβή Αποβλήτων Ηλεκτρολογικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού

Η παραλαβή Αποβλήτων Ηλεκτρολογικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του

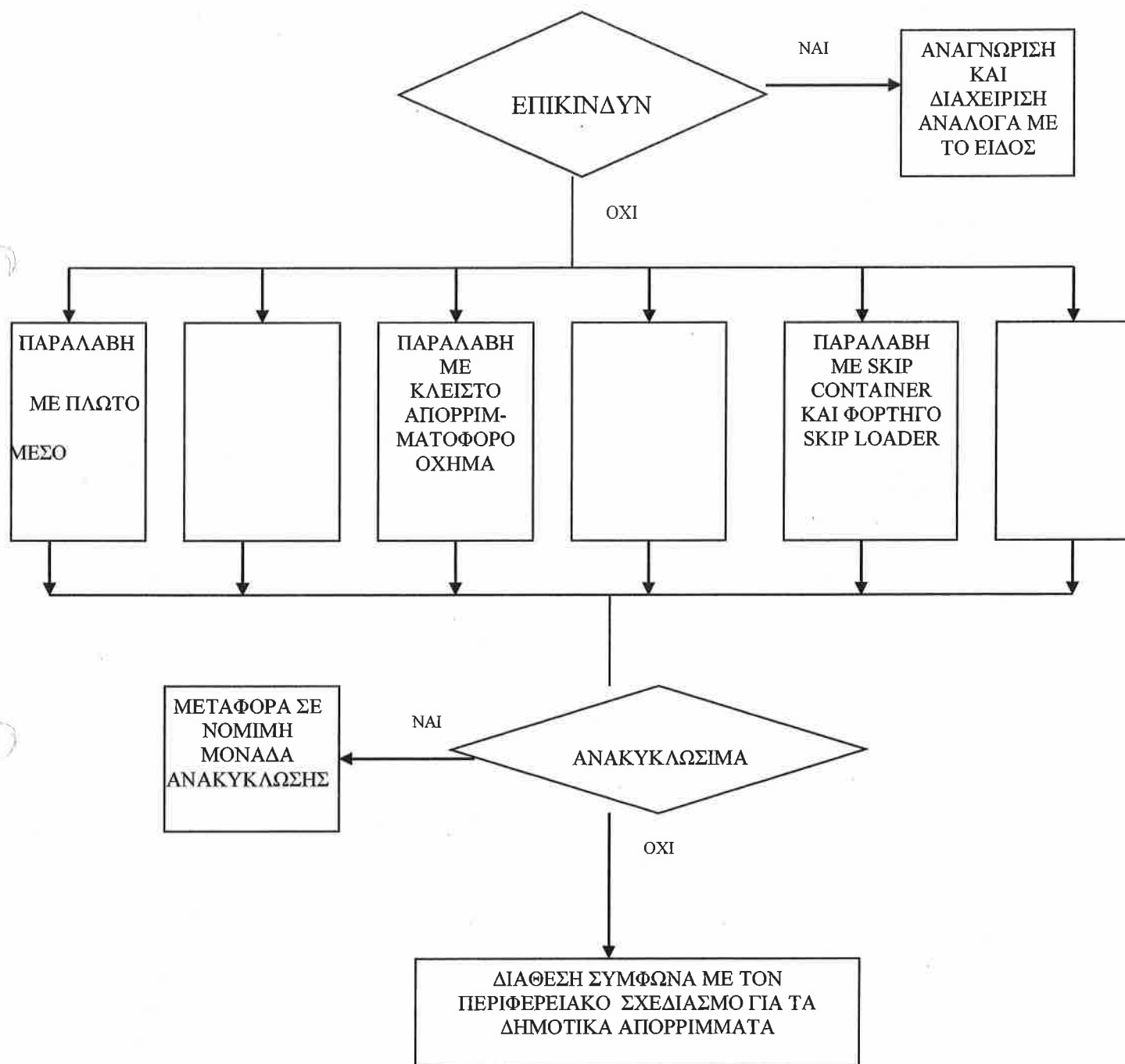
Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα γίνεται με φορτηγό Φ.Ι.Χ., το οποίο θα φέρει όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και άδειες.

Το πλοίο θα συλλέγει ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απόβλητα τα ΑΗΗΕ και θα τα παραδίδει διαχωρισμένα στον ανάδοχο για τις ευκολίες υποδοχής. Στη συνέχεια θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης ΑΗΗΕ το οποίο θα συνεργάζεται με τα εγκεκριμένα συλλογικά συστήματα.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ



6. Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής,

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων.
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη των ανωτέρω και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

7. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Ο Φορέας διαχείρισης λιμένων υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Στα πλαίσια της κατάρτισης και πιλοτικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού πραγματοποιήθηκαν αρκετές διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη και συγκεκριμένα :

- Φορέας διαχείρισης λιμένα.
- Λιμενική Αρχή.
- Πράκτορες πλοίων / εκπρόσωποι πλοιοκτητών.
- Ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Από την ημερομηνία εφαρμογής και κάθε δύο χρόνια θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του σχεδίου και των διαδικασιών από την Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένων (φορέας διαχείρισης λιμένων και ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) από κοινού με τους Πράκτορες Πλοίων και λοιπούς Χρήστες Λιμένων, έτσι ώστε να αναθεωρηθεί ο ανά χείρας κανονισμός.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).

- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία. (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων).
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας των λιμανιών, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων, τους Διαχειριστές των Τερματικών Σταθμών και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένων σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

8. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια εταιρία. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνεται η ανάδοχος εταιρία ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων των πλοίων.

Ο φορέας διαχείρισης λιμένων και ο ανάδοχος των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν και τον πράκτορα ή/και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC/Circ.349 από 18-11-1998 της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, ο φορέας διαχείρισης λιμένων θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Εφόσον προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του Λιμένα, τότε οι αρμόδιες εταιρίες διαχείρισης της Λιμενικής Εγκατάστασης οφείλουν να προβούν στις νόμιμες αποζημιώσεις που θα καλύπτουν τις οικονομικές επιπτώσεις που θα υποστεί το πλοίο.