

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

Εταιρική παρουσίαση εταιρείας Η.Ε.Σ. Α.Ε.



HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A.
Handling and Processing of Oily Residues

Ακτή Κονδύλη 10
185 45, Πειραιάς
Τηλ. 210 42 90 280
Fax. 210 42 90 286
E-mail: info@hec.gr
www.hec.gr

HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER AE

let's keep our sea alive!



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017





1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ Η.Ε.Σ. Α.Ε.

Η εταιρεία **HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ** λειτουργεί από τη σύστασή της, ως ανώνυμη εταιρεία, με βασικό αντικείμενο δραστηριότητας, την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή λιμένων, εκτελώντας τις απαιτούμενες εργασίες παραλαβής, μεταφοράς, αξιοποίησης και διάθεσης των εν λόγω καταλοίπων, στα πλαίσια σχετικών Συμβάσεων με τον Ο.Λ.Πειραιώς Α.Ε, Ο.Λ.Ελευσίνας Α.Ε., Ο.Λ.Ραφήνας Α.Ε., Ο.Λ.Λαυρίου Α.Ε. κ.α. κατέχοντας προς τούτο όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη Νομοθεσία άδειες.

Το ανθρώπινο δυναμικό της Εταιρίας (επιστημονικό, υπαλληλικό και εργατικό) είναι άριστα εκπαιδευμένο και διαθέτει τεράστια εμπειρία. Ο εξοπλισμός της Εταιρίας συνεχώς ανανεώνεται, βελτιώνεται και συντηρείται, με αποτέλεσμα την ασφαλή, ποιοτική και πλήρη ικανοποίηση των αναγκών των εξυπηρετούμενων πλοίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύγχρονης διεθνούς περιβαλλοντολογικής νομοθεσίας.

Η εταιρεία διαθέτει κατάλληλα τόσο χερσαία όσο και πλωτά μέσα περισυλλογής καταλοίπων, όπως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω.

Από τη σύστασή της μέχρι σήμερα, η Εταιρεία έχει εκτελέσει επιτυχώς πλήθος εργασιών περισυλλογής καταλοίπων από πλοία και εγκαταστάσεις, καθώς επίσης στον πλωτό διαχωριστήρα της έχει επεξεργαστεί και διαχωριστεί μεγάλος όγκος πετρελαιοειδών καταλοίπων με άριστα αποτελέσματα διαχωρισμού.



2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Επωνυμία και έδρα της Hellenic Environmental Center A.E.

➔ Στοιχεία ταυτότητας επιχείρησης

Επωνυμία	HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης & Επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων
Διακριτικός Τίτλος	Η. Ε. C.
Χρονολογία ίδρυσης	2000
Έδρα	Δήμος Πειραιώς
Αρ. Μ.Α.Ε.	45205/02/Β/00/19
Α.Φ.Μ.	099788698 Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Πειραιά

➔ Κεντρικά Γραφεία

Ακτή Κονδύλη 10, Τ.Κ. 185 45 Πειραιάς

Τηλ.: (0030) 210 42 90 280, Fax: (0030) 210 42 90 286

E-mail : info@hec.gr





2.2 Γενικότερο πεδίο δραστηριότητας της Hellenic Environmental Center

Οι σκοποί της εταιρείας, σύμφωνα με το καταστατικό της, είναι:

- Η συλλογή, μεταφορά, διαλογή και επεξεργασία υγρών, στερεών και εν γένει πάσης φύσεως καταλοίπων (συμπεριλαμβανομένων των χημικών ή τοξικών αποβλήτων), που βρίσκονται σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους, λιμάνια, πλοία, πλωτές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστους χώρους κ.λ.π., καθώς επίσης η υποδοχή και αποθήκευση τους πάνω ή κάτω από το έδαφος και η εκτέλεση αναγκαίων εργασιών επεξεργασίας για την επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή ανακύκλωσή τους. Η εταιρεία θα δύναται να χρησιμοποιεί ίδια ή μισθωμένα μέσα περισυλλογής και οχήματα μεταφοράς.
- Η μεταφορά πάσης φύσεως εμπορευμάτων και προσώπων με ιδιόκτητα και μισθωμένα αυτοκίνητα κατάλληλα κατασκευασμένα.
- Η εμπορία και διακίνηση πετρελαιοειδών ή παραγώγων τους και ελαιολιπαντικών προϊόντων πρωτογενών και καμένων πάσης φύσεως.
- Η απολύμανση και ο καθαρισμός δεξαμενών, η αναγώμωση πυροσβεστήρων, η συντήρηση καυστήρων και γενικά ό,τι αφορά την πυρασφάλεια και τη συντήρηση των μέσων πυρασφάλειας και δεν αναφέρεται στο παρόν.
- Η άσκηση πάσης φύσεως ναυτιλιακής εμπορίας και η αγορά, πώληση και εκμετάλλευση πλοίων και πλοιαρίων ή παντός τύπου πλωτού μέσου.
- Η αντιπροσώπευση ημεδαπών ή αλλοδαπών βιομηχανικών και εμπορικών οίκων συναφούς αντικειμένου και η συμμετοχή ή συνεργασία (με κοινοπραξία κ.λ.π.) σε άλλες επιχειρήσεις, φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ήδη υπάρχουν ή θα συσταθούν στην αλλοδαπή ή στην ημεδαπή και επιδιώκουν τον ίδιο ή παρεμφερή σκοπό προς το σκοπό της παρούσας εταιρείας.
- Ο καθαρισμός υπαίθριων και στεγασμένων χώρων καθώς και υπαίθριων κοινόχρηστων που ανήκουν στο Δημόσιο, σε Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου ή σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, σε ιδιώτες και λοιπούς φορείς.
- Ο καθαρισμός θαλασσιών χώρων με πλωτά φράγματα και μέσα.
- Η ανάληψη και διενέργεια αμμοβολών και χρωματισμών δεξαμενών, σωληνώσεων και παντός είδους μεταλλικών επιφανειών.
- Η ανάληψη και διενέργεια κάθε είδους απολύμανσης στεγασμένων ή υπαίθριων χώρων Δημοσίων και Ιδιωτικών.



- Η συμμετοχή σε διαγωνισμούς που προκηρύσσονται από το Δημόσιο, από Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, ιδιώτες και λοιπούς φορείς και αφορούν το αντικείμενο της εταιρείας.
- Η κοινοπραξία με άλλες ομοειδείς επιχειρήσεις για την εκτέλεση των έργων που προβλέπονται από το σκοπό της εταιρείας και η ανάθεση σε υπεργολάβους εν όλω ή εν μέρει που θα αναλαμβάνονται από την εταιρεία.
- Η μελέτη και κατάρτιση σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων που προέρχονται από πλοία.
- Η μελέτη και κατάρτιση σχεδίου εκτάκτου ανάγκης προς αντιμετώπιση ρυπάνσεων από πετρελαιοειδή.

2.3 Πιστοποιήσεις

Η εταιρεία έχει πιστοποιηθεί από διεθνείς αναγνωρισμένους φορείς πιστοποιήσεων, κατά ISO 9001:2008 (ποιότητα), κατά ISO 18001:2007 (υγιεινή και ασφάλεια), κατά ISO 14001:2004 & EMAS (περιβαλλοντική διαχείριση), κατά SA 8000:2008 (εταιρική κοινωνική ευθύνη), κατά ISO 16304:2013 (Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων) και φρουρείται όπως όλος ο εξοπλισμός μας κατά τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας του ISPS CODE.

Τέλος, για την διαρκή ενημέρωσή της σχετικά με την προώθηση – αναβάθμιση της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, συμμετέχει στους συναφείς με την δραστηριότητα της διεθνείς οργανισμούς και ενώσεις, όπως HELMEPA, IAPH EUROSHORE κ.α.



2.4 Ανθρώπινο δυναμικό

Η Η.Ε.Σ. διαθέτει σύγχρονη και αποτελεσματική οργάνωση με ακριβή προσδιορισμό υπευθυνοτήτων και αρμοδιοτήτων. Τα διάφορα τμήματα απαρτίζονται από ικανά στελέχη με απόλυτη γνώση του αντικειμένου, μεγάλη εμπειρία και ικανή προϋπηρεσία.

Η Εταιρεία απασχολεί περισσότερα από 80 άτομα διαφόρων ειδικοτήτων που στελεχώνουν τους διοικητικούς, εμπορικούς και τεχνικούς τομείς της οργάνωσης, οι οποίοι απαρτίζονται ως εξής:

- Διοικητικός τομέας 10 άτομα
- Εμπορικός τομέας 12 άτομα
- Τεχνικός τομέας 56 άτομα διαφόρων ειδικοτήτων
συμπεριλαμβανομένων των πληρωμάτων
- Επιστημονικός τομέας & συνεργάτες
 - 1 Χημικός Μηχανικός
 - 1 Χημικός
 - 2 Μηχανολόγοι Μηχανικοί
 - 1 Μηχανικός Τεχνολόγος Πετρελαίου
 - 1 Ναυπηγός Μηχανικός
 - 1 Οικονομολόγος
 - 2 Δικηγόροι
 - 1 Σύμβουλος Επιχειρήσεων

2.5 Γεωγραφική περιοχή δραστηριοποίησης

Η Εταιρεία ασκεί την δραστηριότητα της συλλογής και μεταφοράς των επικινδύνων αποβλήτων αλλά και των απόβλητων λιπαντικών ελαίων, εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας, στα πλαίσια συμβάσεων που έχει συνάψει με παραγωγούς επικινδύνων αποβλήτων.



3. ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

3.1 Εξοπλισμός εκτέλεσης έργου

Η εταιρεία διαθέτει τα παρακάτω αναφερόμενα και περιγραφόμενα χερσαία και πλωτά μέσα για την εκτέλεση των εργασιών περισυλλογής και επεξεργασίας των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Όλα τα μηχανήματα και μέσα, πλωτά και χερσαία, που χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση των εργασιών, είναι εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η διεθνής σύμβαση 73/78 της MARPOL και έχουν τις σχετικές κατά περίπτωση άδειες (άδειες κυκλοφορίας αυτοκινήτων, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλωτών μέσων, άδειες παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, άδεια λειτουργίας πλωτής ευκολίας κ.λ.π.) που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

A. ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

A.1 Βυτιοφόρα οχήματα συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων

I. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 28,250 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNE 9617

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

II. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,480 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNT 9356

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων



III. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 23,560 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΥΜΧ 9282

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

IV. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,780 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΥΝΟ 9918

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

V. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 9,580 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΖΚΖ 9070

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων





VI. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: SCANIA

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 24,030 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNZ 9829

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

VII. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 15,680 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNH 9400

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

VIII. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 15,560 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNH 9401

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

IX. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: SCANIA

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,980 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNZ 9321

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων



X. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 15,400 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNK 9223

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

XI. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,530 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNK 9200

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

XII. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 14,560 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ZKZ 9069

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

XIII. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: SCANIA

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 15,640 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNN 9457

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων





XIV. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 15,660 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNN 9458

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

XV. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 26,800 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNN 9459

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

XVI. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 16,000 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNK 9811

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

XVII. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

ΜΑΡΚΑ: VOLVO

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 18,000 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNT 9425

ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων



XVIII. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

ΜΑΡΚΑ: MAN
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,170 m³
ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNT 9718
ΧΡΗΣΗ: Παραλαβή & μεταφορά αποβλήτων

A.2. Βοηθητικά Οχήματα

I. Γερανοφόρο φορτηγό αυτοκίνητο

ΜΑΡΚΑ: MERCEDES
ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ : 15.000 Kgs
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟΥ : 8.019 Kgs
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ : 2.000 kgs
ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YMX 9880
ΧΡΗΣΗ: Μεταφορά του εξοπλισμού αποβλήτων

II. Φορτηγό αυτοκίνητο ανοιχτό

ΜΑΡΚΑ: NISSAN
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ : 1.235 Kgrs
ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YYM 7858
ΧΡΗΣΗ: Μεταφορά εργαλείων για την εξυπηρέτηση της εταιρείας

III. Φορτηγό αυτοκίνητο ανοιχτό

ΜΑΡΚΑ: TOYOTA
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ : 1.050 Kgrs
ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNO 9904
ΧΡΗΣΗ: Μεταφορά εργαλείων για την εξυπηρέτηση της εταιρείας



B. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Δεξαμενοσκέπια

Ήτοι: Σκάφοι παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων.

I. ECOKEEPER

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 4.870 m³.
- Κίνηση: Αυτοκινούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
Τύπος αντλίας : ΤΑΙΚΟ ΚΙΚΑΙ CGL-100, Παροχή έως : 500 m³/h.

II. ECOFRIEND

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 970 m³.
- Κίνηση: Αυτοκινούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
- Τύπος αντλίας : ΤΑΙΚΟ SCREN, Παροχή έως : 400 m³/h.

III. ECOSAILOR

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 600 m³.
- Κίνηση: Αυτοκινούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 1 αντλία Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
- Τύπος αντλίας : HOUTTUIN B.Y., Παροχή αντλίας : 250 - 300 m³/h.

IV. ECO III

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 600 m³.
- Κίνηση: Ρυμουλκούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
 1. Τύπος αντλίας : HOUTTUIN, Παροχή αντλίας : 200 - 300 m³/h
 2. Τύπος αντλίας : KSB, Παροχή αντλίας : 200-300 m³/h.



V. ECO V

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 600 m³.
- Κίνηση: Ρυμουλκούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
 1. Τύπος αντλίας : HOUTTUIN, Παροχή αντλίας : 200 - 300 m³/h.
 2. Τύπος αντλίας : STOTHER, Παροχή αντλίας : 235-270 m³/h.

VI. ECO IX

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 600 m³.
- Κίνηση: Ρυμουλκούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
Τύπος αντλίας : HOUTTUIN, Παροχή αντλίας : 180 - 350 m³/h.

VII. ECO XI

- Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 600 m³.
- Κίνηση: Ρυμουλκούμενο.
- Αντλητικά Συγκροτήματα : 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης.
Τύπος αντλίας : HOUTTUIN, Παροχή αντλίας : 300 - 350 m³/h.





Καταμετρητικό Σύστημα Παραλαβής Επικινδύνων Αποβλήτων

(Κοινό για όλα τα σκάφη της Εταιρίας)

Όλα τα πλοία έχουν ογκομετρικούς πίνακες εγκεκριμένους από τις Αρμόδιες Αρχές, στους οποίους αναφέρεται η χωρητικότητα κάθε δεξαμενής για κάθε εκατοστό ύψους των παραλαμβανομένων καταλοίπων. Κάθε φορά αναλόγως σε ποια δεξαμενή διοχετεύονται τα κατάλοιπα, πραγματοποιείται ογκομέτρηση και καθορίζεται η παραληφθείσα ποσότητα σε κυβικά μέτρα (m^3).



IMO

E

Ref. T5/1.01

MEPC.1/Circ.469/Rev.1
13 July 2007

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

1 The ability of ships to comply with the discharge requirements of MARPOL depends largely upon the availability of adequate port reception facilities, especially within Special Areas. The lack of reception facilities in many ports worldwide poses a serious threat of pollution to the marine environment.

2 In accordance with MARPOL, the Government of each Party:

- .1 undertakes to ensure that reception facilities are adequate to meet the needs of the ships using them without causing undue delay to the ships; and
- .2 shall notify the Organization, for transmission to the Parties concerned, of all cases where the facilities are alleged to be inadequate.

3 Since the possibility for improving reception facilities is dependent, at least partly, on the receipt of adequate information about alleged inadequacies and in order to provide a standard format for the related communication process, the Marine Environment Protection Committee (MEPC), at its twenty-sixth session (September 1988), approved by means of MEPC/Circ.215, the consolidated format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities for oily wastes (MARPOL Annex I), noxious liquid substances (MARPOL Annex II) and garbage (MARPOL Annex V). This format was subsequently revised by MEPC 42 (November 1998) to make it more user-friendly and circulated by means of MEPC/Circ.349.

4 The Marine Environment Protection Committee, at its fifty-third session (July 2005), having considered the recommendation made by the Sub-Committee on Flag State Implementation, at its thirteenth session, approved the revised consolidated format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities, set out at annex, to include reference to sewage (MARPOL Annex IV), ozone-depleting substances and exhaust gas-cleaning system residues (MARPOL Annex VI), which was circulated by means of MEPC/Circ.469.

5 The Marine Environment Protection Committee, at its fifty-sixth session (July 2007), agreed to the recommendation made by the Sub-Committee on Flag State Implementation, at its fifteenth session, to re-issue MEPC/Circ.469 by means of MEPC/Circ.469/Rev.1 containing the necessary consequential amendments following the entry into force of the revised MARPOL Annex II on 1 January 2007 and the introduction of the new NLS categories X, Y and Z.

6 Flag States are requested to:

- .1 distribute the revised format to ships and urge Masters to use this format to report alleged inadequacies of port reception facilities to the Administration of the flag State and, if possible, to the Authorities of the port State;
- .2 notify IMO, for transmission to the Parties concerned, of any case where facilities are alleged to be inadequate; and
- .3 inform the port State of the alleged inadequacies.

Notification should be made as soon as possible following the completion of the alleged inadequacies reporting format and should include a copy of the Master's report, together with any supporting documentation.

7 Port States should ensure the provision of proper arrangements to consider and respond appropriately and effectively to reports of inadequacies, informing IMO and the reporting flag State of the outcome of their investigation.

8 Shipping companies should be encouraged to include the provisions of this circular in their procedures for shipboard operations required under section 7 of the ISM Code.

9 Member Governments are invited to bring this circular to the attention of all parties concerned.

10 This circular supersedes MEPC/Circ.469.

ANNEX

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name:
(e.g. berth/terminal/jetty) _____
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005.

² In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount <u>not</u> accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as 'solidifying' or 'high viscosity' as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)



HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A.
Handling and Processing of Oily Residues

Ακτή Κονδύλη 10
185 45, Πειραιάς
Τηλ. 210 42 90 280
Fax. 210 42 90 286
E-mail: info@hec.gr
www.hec.gr

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

στους χώρους ευθύνης του

O.A. N.E.

(CONTINGENCY PLAN)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017





ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Ρύπανσης από πετρέλαιο δημιουργήθηκε με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες του προσωπικού, ώστε να ανταπεξέλθουν σε μια απροσδόκητη ρύπανση πετρελαίου. Ο βασικός σκοπός του είναι να ενεργοποιήσει τις απαραίτητες διαδικασίες ώστε να σταματήσει ή να ελαχιστοποιήσει τη ρύπανση και να μετριάσει τα αποτελέσματα της.

Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής:

- Πίνακα Ομάδας Προσωπικού

Στην ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης συμμετέχει όλο το προσωπικό που απασχολείται την στιγμή εκείνη στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς.

Ο επικεφαλής της ομάδας συντονίζει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση επέμβαση του προσωπικού και των μέσων στον τόπο του ατυχήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
Διαχειρίστρια Εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E Ακτή Κονδύλη 10 - Πειραιάς	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286
Designated person ashore HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6949 192186
Τεχνικός υπεύθυνος HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6942 555191
Operation Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΠΑΝΤΕΛΙΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Τηλ : 210 4290 280 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6938 098151



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας

Τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται για την επικοινωνία συντονιστή και προσωπικού θα είναι:

- Ασύρματο δίκτυο VHF CHANNEL 17.
- Όλα τα οχήματα και πλωτά μέσα είναι εφοδιασμένα με σταθμούς VHF.
- Σταθερά Τηλέφωνα (βλ. πίνακα προσωπικού).
- Κινητά τηλέφωνα που διαθέτει όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό (βλ. πίνακα).



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Α. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Τα πλωτά μέσα παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα διαθέτει η εταιρεία μας, είναι τα εξής:

- ECOSAILOR
- ECOKEEPER
- ECOMASTER (Πλωτός Διαχωριστήρας)

Όλα τα πλοία, όπως και ο πλωτός διαχωριστήρας ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ, διαθέτουν το δικό τους Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, εγκεκριμένο από το Υ.Ε.Ν., καθώς και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, αν η ρύπανση από πετρέλαιο προέλθει από πλωτό μέσο, ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

- Διαδικασία αναφοράς

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τη θαλάσσια περιοχή του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία :

- Ενημέρωση αρμοδίων εταιρείας (Πίνακας των αρμόδιων που πρέπει να ενημερωθούν φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο).
- Ενημέρωση Λιμενικών Αρχών, για την υπάρχουσα κατάσταση και τους πιθανούς κινδύνους (Πίνακας επικοινωνίας ακολουθεί).
- Ενημέρωση Υπεύθυνου Ο.Λ.Α. Α.Ε..

- Στοιχεία Αναφοράς

Η αναφορά για περιστατικό ρύπανσης θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες στο βαθμό που αυτές είναι διαθέσιμες και διακριβωμένες :

- Στοιχεία παρατηρητή
- Χρόνο εντοπισμού
- Στοιχεία της περιοχής
- Διαστάσεις κηλίδας
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα, εμμένων ή όχι κλπ)



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- Αρχική εκτίμηση για το ενδεχόμενο προσβολής των ακτών

Η ανωτέρω αναφορά γίνεται με χρήση είτε VHF, είτε κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν όλα τα μέλη της ομάδας.

- Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα

Όλα τα πλωτά μέσα διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, σύμφωνα με την απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά με Αριθ. Πρωτ. 3221.5/02/94.

Όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα της εταιρείας καθώς και τα μηχανήματα θα διατίθενται για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Τα μηχανήματα και τα μέσα που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ειδοποιούνται να σπεύσουν στον τόπο του συμβάντος και παίρνουν οδηγίες ενεργειών από τον συντονιστή της ομάδας.

- Πρόγραμμα ενεργειών

Με την επισήμανση ατυχήματος ρύπανσης, αμέσως, από τον χειριστή του μέσου θα ειδοποιείται με το ασύρματο δίκτυο VHF είτε με κινητό τηλέφωνο ο συντονιστής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ο οποίος σε συνεργασία με τον τεχνικό υπεύθυνο :

- Εξετάζουν τα στοιχεία που περιέχονται στην αναφορά.
- Ενημερώνουν / ειδοποιούν τις Αρμόδιες Αρχές (Λιμενικές Αρχές, Ο.Λ.Α. Α.Ε.) προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα.
- Μελετούν τη συμπεριφορά της κηλίδας και εκτιμούν τα απαραίτητα μέσα για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση.
- Τίθεται σε ετοιμότητα όλο το απαιτούμενο προσωπικό.
- Λαμβάνονται άμεσες ενέργειες αντιμετώπισης – περιορισμού της ρύπανσης.



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Πέραν των άμεσων ενεργειών περιορισμού της ρύπανσης οι αρμόδιες Αρχές, υπόψη των οποίων τίθεται το παρόν Σχέδιο ενημερώνονται άμεσα προκειμένου να ενεργοποιηθεί το Τοπικό ή Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίδονται τα τηλέφωνα των αρμοδίων Αρχών :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - ΔΠΘΠ	ΤΗΛ : 210 4220440-1 FAX : 210 4220441
Θάλαμος Επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν.	ΤΗΛ : 210 4121211, 210 4112500 HELLAS RADIO CH.16 SATEL 008731133277
Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης	ΤΗΛ : 25510 28734, 26468 FAX : 25510 88651
Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης	ΤΗΛ : 25510 28463 FAX : 25510 26485
Πυροσβεστική Υπηρεσία Αλεξανδρούπολης	ΤΗΛ : 25510 26222, 45001 FAX : 25510 26489
ΕΚΑΒ	ΤΗΛ : 166
Νοσοκομείο Αλεξανδρούπολης	ΤΗΛ : 25510 74000

Στους παρακάτω πίνακες περιγράφονται συνοπτικά :

- Οι διαδικασίες αναφοράς περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης.
- Τα καθήκοντα των μελών της ομάδας για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πετρελαιοκηλίδα.
- Οι ενέργειες σε περίπτωση διαρροής σκάφους.
- Οι ενέργειες έκτακτης ανάγκης.
- Το διάγραμμα ροής.



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

B. ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

Για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο υπάρχει σε κάθε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, ανηρτημένος πίνακας ενεργειών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Όλα τα οχήματα μεταφοράς διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών. Ο εξοπλισμός αυτός, ανάλογα με τη χρήση του κάθε οχήματος περιλαμβάνει :

1. Πυροσβεστήρα CO ₂	2. 20 τεμάχια πλαστικές σακούλες
3. Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως	4. Φωτογραφική μηχανή
5. Σιλικόνη για τον περιορισμό μικρών διαρροών	6. Φακό μπαταρίας
7. Σφήνες για τον περιορισμό μικρών διαρροών	8. Στολή αδιάβροχη
9. Φτυάρι non spark	10. Δύο ζεύγη Γάντια,
11. Κινητό τηλέφωνο	12. Ένα ζεύγος Γυαλιά εργασίας
13. Ένα Τρίγωνο σήμανσης κινδύνου	14. Φόρμα μιας χρήσης
15. Τέσσερις Κορύνες σήμανσης κινδύνου	16. Κράνος
17. Ταινία 50m επισήμανσης του επικίνδυνου χώρου	18. Ένα ζεύγος Γαλότσες
19. 1 Λουκάνικο απορροφητικό ελαιόφιλο	20. Στολή μιας χρήσεως
21. 1 πακέτο (20 τεμάχια) ελαιόφιλες απορροφητικές πετσέτες	22. Μάσκα οργανικών ατμών



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά τον χειρισμό και τη μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων και χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων

ΠΙΘΑΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ:

Επιβλαβείς ουσίες

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την κατάποση.

Πιθανή επαφή δύναται να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και τα μάτια.

Στην περίπτωση πυρκαγιάς μπορούν να προκαλέσουν ερεθιστικά, διαβρωτικά, και / ή τοξικά αέρια.

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

ΑΤΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :

Ματιών

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμόλουτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά και οι γαλότσες ασφαλείας.

Αναπνοής

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

Άμεση επέμβαση σε φωτιά

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε οποιονδήποτε είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου και σε κατεύθυνση κάθετη του άξονα του βυτίου.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

Περίπτωση Διαρροής

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια .
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Επιστημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη.
- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO₂ νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας

- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την εταιρία.
- Ζητάμε τον κ. Ψαρομιχαλάκη ή τον κ. Γεωργίου Παναγιώτη
- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

Πυρκαγιά στο φορτηγό μεταφοράς

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 20 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.
- Σε περίπτωση εγκαυμάτων δροσίστε αμέσως το προσβληθέν δέρμα όσο το δυνατόν περισσότερο με κρύο νερό.
- Άτομα που εισέπνευσαν τους καπνούς που παρήχθησαν σε μία φωτιά μπορεί να μην παρουσιάσουν αμέσως συμπτώματα. Ο πάσχων πρέπει να μείνει κάτω από ιατρική περίθαλψη για τουλάχιστον 24 ώρες.



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το Χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων

Ανάλογα με το είδος αποβλήτου αναπτύσσεται αντίστοιχο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και εφαρμόζονται οι κάτωθι διαδικασίες :

Κίνδυνοι : **Επιβλαβείς ουσίες**

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την εισπνοή, κατάποση και επιδερμική επαφή. Οι ατμοί μπορεί να είναι βαρύτεροι από τον αέρα και διαχέονται κοντά στο έδαφος.

Έκθεση σε φλόγα ή καυτή επιφάνεια είναι δυνατόν να προκαλέσει αύξηση της πίεσης με κίνδυνο έκρηξης.

Είναι δυνατόν να αποσυντεθούν σχηματίζοντας CO, CO₂ HCL, φαινολικές ενώσεις αλδεΐδες και άλλα τοξικά αέρια.

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

Προστασία : **Ματιών**

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμόλουτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Συνήθως φόρμες ολόσωμες μιας χρήσης (short life) με αντοχή στη διαπερατότητα ειδικότερα από PCBs ή και ποδιά μακριά από συμβατό υλικό. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά ειδικότερα στα PCBs καθώς επίσης και οι γαλότσες ασφαλείας.

Αναπνοής

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων. Για χαμηλές συγκεντρώσεις σε εξωτερικούς χώρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μάσκα μισού προσώπου με τα κατάλληλα προ-φίλτρα και φίλτρα με ενεργό άνθρακα και οργανικούς ατμούς. Στην περίπτωση υψηλών συγκεντρώσεων μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη η χρησιμοποίηση αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.

Ενέργειες : **Άμεσης Επέμβασης**

- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/ θερμότητας. Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε όποιον είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου.
- Μένουμε όρθιοι με τον άνεμο πίσω μας.

Περίπτωση Διαφυγής /Διαρροής

- Απομακρύνουμε κάθε εστία ανάφλεξης (αναμμένα τσιγάρα, φωτοβολίδες, σπινθήρα ή φλόγα) στην άμεση περιοχή.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

σε κίνδυνο.

- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας

- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO2 νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας

- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.

Πυρκαγιές σε οχήματα μεταφοράς

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.

Πρώτες βοήθειες :

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 15 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

❖ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Ο Πίνακας ελέγχου που ακολουθεί σκοπό έχει να δώσει οδηγίες ανταπόκρισης σε περίπτωση που συμβεί ρύπανση από πετρέλαιο κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραλαβής καυσίμων ή παράδοσης καταλοίπων ή διαρροής σκάφους.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ
ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ		
Ενεργοποίηση συναγερμού	Ναι/Όχι	Άτομο που ανακάλυψε το περιστατικό
Έναρξη διαδικασιών έκτακτης ανάγκης του πλοίου	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ		
Διακοπή των λειτουργιών παραλαβής καυσίμων / φορτίου	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Κλείσιμο επιστομίων	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Διακοπή αερισμού στους χώρους ενδιαίτησης	Ναι /Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Διακοπή αερισμού στο μηχανοστάσιο	Ναι/Όχι	Μηχανικός Φυλακής
Εντοπισμός της πηγής και της αιτίας ρυπάνσεως / διαρροής	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Μείωση ή διακοπή της εκροής	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Έναρξη διαδικασιών καθαρισμού με χρήση απορροφητικών υλικών και επιτρεπτών	Ναι/Όχι	Υποπλοίαρχος



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

❖ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ	Πλοίαρχος	Υπ/χος	Α' Μηχ.	Αξιωμ. Φυλακής Κατ/τος	Τοπικός Αντιπρ.
Κλείσιμο επιστομίων		1	1	1	
Κράτηση χειρισμών		1	1	1	
Ενημέρωση Εγκατάστασης / Φορηγίδας		1	1		
Ενημέρωση προσωπικού πλοίου σχετικά με το συμβάν		1	1	1	
Σήμανση σήματος Συναγερμού				1	
Εφαρμογή διαδικασιών SOPEP	1				
Αποστολή εις άπαντες τους ενδιαφερόμενους της αρχικής αναφοράς	1				
Ενημέρωση παραπλεόντων πλοίων	1				
Έναρξη διαδικασιών περισυλλογής και καθαρισμού		1	1		
Εντοπισμός πηγής διαρροής και έκταση βλάβης		1	1		
Απολογισμός ρυθμού διαρροής, κοπώσεων πλοίου και ευστάθειας		1	1		
Εφαρμογή διαδικασιών Διάσωσης	1				
Συνεργασία με συνεργείο ξηράς και προγραμματισμός εργασιών	1	1			1
Ascertain cause of incident	1	1	1		
Καθορισμός διορθωτικών ενεργειών	1	1	1		



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

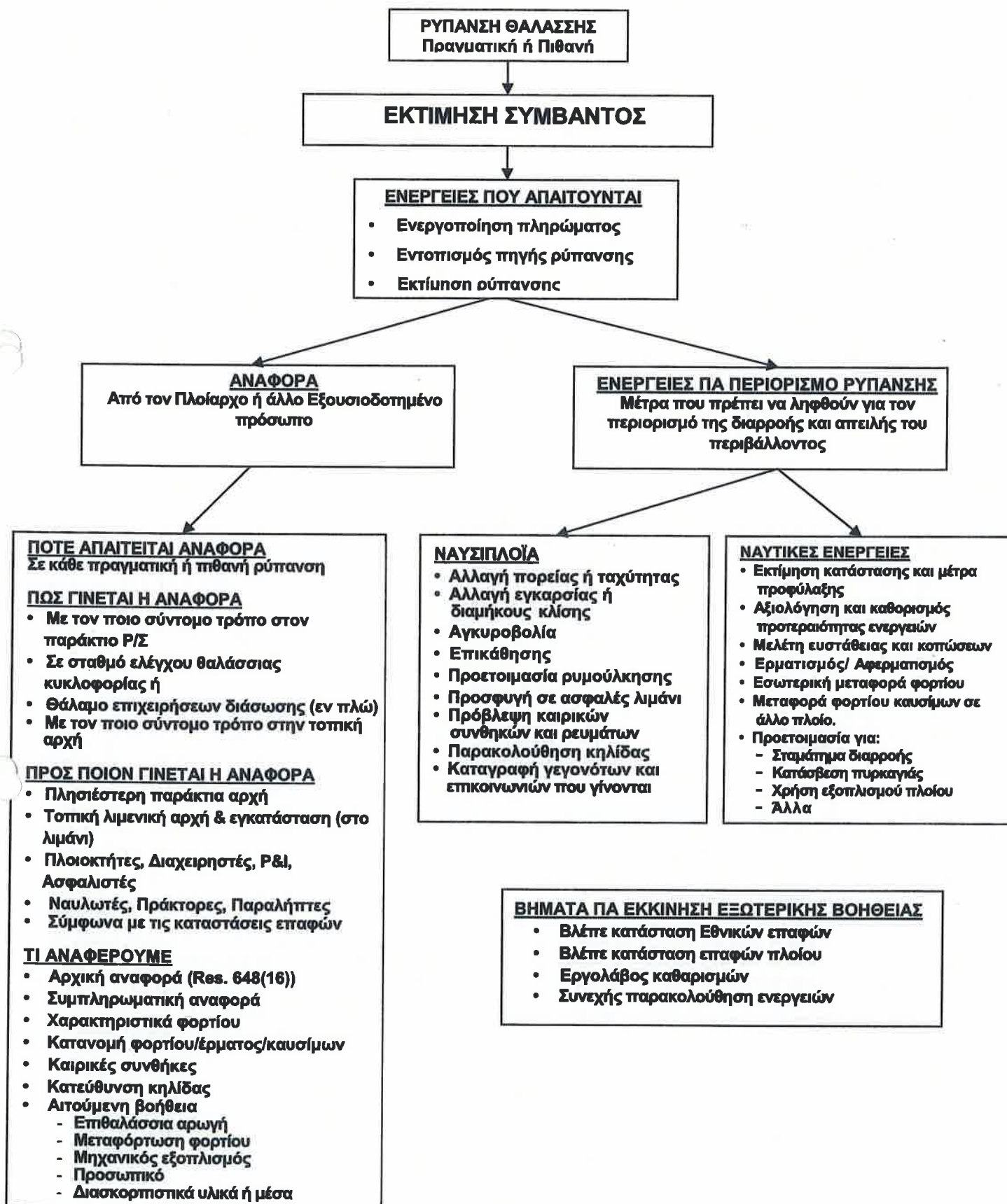
❖ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΜΕΛΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΑ

ΒΑΘΜΟΣ	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
Πλοίαρχος	Γενικός υπεύθυνος των επιχειρήσεων στο πλοίο. Αναφορά του γεγονότος όπως απαιτείται. Παραμένει ως κύριος αντιπρόσωπος των Πλοιοκτητών έως ότου αναπληρωθεί. Σημειώνει όλα τα γεγονότα στο Ημερολόγιο.
Υποπλοίαρχος	Υπεύθυνος για όλες τις ενέργειες επί του καταστρώματος. Κρατάει τον Πλοίαρχο ενήμερο για την κατάσταση και για τα αποτελέσματα από τις ενέργειες που έχουν γίνει ώστε να περιοριστεί η διαρροή.
Α' Μηχανικός	Υπεύθυνος για τον χειρισμό των καυσίμων. Οργανώνει την χρήση του απορρυπαντικού εξοπλισμού του πλοίου. Εκκινεί την αντλία πυρκαγιάς / αφρού.
Β' Μηχανικός	Βοηθός τού Α' Μηχανικού.
Αξιωματικός Φυλακής	Σταματάει όλες τις ενέργειες μετάγγισης. Ενημερώνει τον Υποπλοίαρχο για την κατάσταση. Συγκεντρώνει όλα τα μέλη του πληρώματος καταστρώματος του πλοίου στις σωστότερες θέσεις ώστε να προληφθεί η διαφυγή πετρελαίου από την πλευρά του πλοίου.
Ανθυ/πλοίαρχος εκτός υπηρεσίας	Υπεύθυνος για την πρόληψη πυρκαγιάς. Επιστρατεύει όλα τα εκτός υπηρεσίας μέλη του πληρώματος. Βοηθάει τον Υποπλοίαρχο.
Μηχανικός Φυλακής	Υπεύθυνος για την προετοιμασία καταπολέμηση πυρκαγιάς. Εξασφαλίζει την επαρκή πίεση του αέρα στο κατάστρωμα για την χρήση των φορητών αντλιών περισυλλογής.
Ηλεκτρολόγος	Κάτω από τις εντολές του Α' Μηχανικού
Πλήρωμα καταστρώματος εν υπηρεσία	Εάν εντοπισθεί διαρροή πετρελαίου σημαίνουν άμεσα γενικό συναγερμό με οποιοδήποτε μέσο. Ενημερώνουν αμέσως τον Αξιωματικό Φυλακής. Ανοίγουν τις βαλβίδες αέρος των φορητών αντλιών περισυλλογής καταστρώματος καταθλίβοντας στις δεξαμενές καταλοίπων ή μία άλλη διαθέσιμη άδεια δεξαμενή κατόπιν οδηγιών του Αξιωματικού καταστρώματος. Τοποθετούν απορροφητικά υλικά ώστε να εμποδίσει το πετρέλαιο να φτάσει στην πλευρά του πλοίου. Ξεκινούν τον καθαρισμό χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα και εξοπλισμό που υπάρχει στο πλοίο.
Πλήρωμα καταστρώματος εκτός υπηρεσίας	Εκτελούν οδηγίες Αξιωματικού Φυλακής, Υποπλοίαρχου, Ναύκληρου.
Αντλιορός	Χειρίζεται τις απαραίτητες βαλβίδες κάτω από τις οδηγίες του Αξιωματικού Φυλακής ή Α' Μηχανικού.
Ναύκληρος	Οργανώνει το προσωπικό καταστρώματος εκτός υπηρεσίας. Ακολουθεί τις εντολές του Υποπλοίαρχου ή Αξιωματικού Φυλακής για τις διαδικασίες καθαρισμού.
Προσωπικό Μηχανοστασίου	Ακολουθούν τις εντολές του Α' Μηχανικού



ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

❖ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ





❖ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

