

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**

**Συμβάσεις Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. με αναδόχους**

## ΣΥΜΒΑΣΗ

**Για την "Παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων και κατάλοιπων των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε."**

Στην Χαλκίδα σήμερα την 31 Μαρτίου 2014 ημέρα Δευτέρα στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. (Λιάσκα & Παπαλουκά γωνία ,ΤΚ 34100 Χαλκίδα), μεταξύ :

(α) του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Δ/νοντα Σύμβουλο κ. Αθανάσιο Τσέργα, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα σύμβαση για λογαριασμό και εξ ονόματος του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., και

(β) της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη αρ. 57) και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής Βύρωνα Βασιλειάδη του Νικολάου, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα για λογαριασμό και εξ ονόματος της εν λόγω εταιρείας, η οποία εταιρεία θα καλείται εφ' εξής χάριν συντομίας «ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ», συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

I. Δυνάμει της 8/2013 διακήρυξης διαγωνισμού του Οργανισμού Λιμένος Ν. Ευβοίας Α.Ε. (εφ' εξής χάριν συντομίας «η Διακήρυξη»), η οποία δημοσιεύθηκε σύμφωνα με το νόμο, προκηρύχθηκε για την 28η Ιανουαρίου 2014 ανοικτός διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές με κριτήριο κατακύρωσης το υψηλότερο προσφερόμενο στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ποσοστό, επί των εισπραττομένων τελών και των τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων και καταλοίπων, των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. σύμφωνα με του όρους της Διακήρυξης και τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.

II. Δυνάμει της υπ' αριθμ. 17<sup>ης</sup> /11-02-2014 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. κατακυρώθηκαν τα αποτελέσματα του τμήματος του εν λόγω

διάστημα μέχρι και ένα (1) χρόνο, καθώς και για όσο χρονικό διάστημα ήθελε αιτιολογημένα απαιτηθεί για λόγους δημοσίου συμφέροντος με τους ίδιους όρους.

**2.3.** Σε περίπτωση όμως που ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ή το Δημόσιο, κατασκευάσει στο Λιμάνι της Χαλκίδας δικές του εγκαταστάσεις και ευκολίες για την υποδοχή και επεξεργασία καταλοίπων πλοίων, ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποφασίσει ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ή το Υ.Ν.Α να αντιμετωπίσει το θέμα των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων με διαφορετικό τρόπο, μετά από τριετία από την έναρξη της σύμβασης, θα μπορεί ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. να καταγγείλει τη σύμβαση αζημίως για αυτόν, μετά από εξάμηνη προειδοποίηση (άρθρο 11.3. Διακήρυξης Νο 8/2013).

### **3. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ**

**3.1.** Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα καταβάλλει στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., σύμφωνα με την απόφαση 17/11-02-2014 Δ.Σ./Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., ποσοστό **δώδεκα τοις εκατό (12%)** επί όλων των εκδιδόμενων από τον ΑΝΑΔΟΧΟ τιμολογίων παραλαβής στερεών καταλοίπων στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., όπως προβλέπεται στο άρθρο 17.2. της Διακήρυξης Νο 8/2013 και ειδικότερα σύμφωνα με:

§16.4. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

§16.5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

§16.7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ.

Το αυτό ως άνω ποσοστό θα ισχύει – πέραν των εκδιδόμενων από τον ΑΝΑΔΟΧΟ τιμολογίων – και για τα εκδιδόμενα από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε τιμολόγια που αφορούν στα τέλη (τακτικών & εκτάκτων πλοίων) που θα εισπράττονται από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

**3.2.** Ισχύοντα τέλη και τιμολόγια παραλαβής στερεών καταλοίπων για πλοία που εκτελούν τακτικούς και έκτακτους πλοές είναι τα οριζόμενα στο άρθρο 16 της Νο 8/2013 Διακήρυξης του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.. Το τιμολόγιο δύναται να συμπληρωθεί με



εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στον ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. / Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

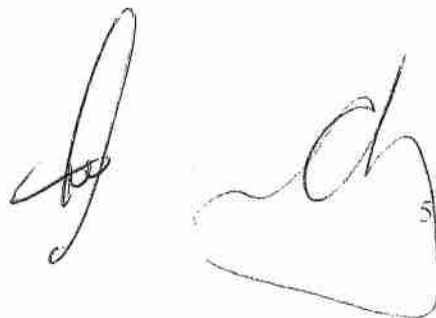
Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα στερεά απόβλητά του για διαχείριση και τελική νόμιμη διάθεση στον ΑΝΑΔΟΧΟ.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον ΑΝΑΔΟΧΟ για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει με βάσει το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από τον ΑΝΑΔΟΧΟ.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα καταβάλει στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν.

Το συνολικό ποσό που θα προκύπτει από την παρακράτηση του 30% της παρ. (α) και από την μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών της παρ. (β) (περίπτωση μη παράδοση καταλοίπων από το πλοίο) θα δημιουργήσει το ταμείο του γραφείου ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

Στην περίπτωση των τακτικών πλόων, από τα ανταποδοτικά τέλη που καταβάλλει το πλοίο, ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα παρακρατεί τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν σύμφωνα με την §3.1. της παρούσας σύμβασης.



**5.2.1.** - μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση πλοίου, που θα προκύπτει από έγγραφη διαμαρτυρία του πλοίου και αφού εξακριβωθεί το αληθές της διαμαρτυρίας

**5.2.2.** - πλημμελή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

**5.2.3.** - μη σύμφωνη με τους όρους της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 και της εθνικής νομοθεσίας, εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων.

**5.2.4.** - έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο με τιμές μεγαλύτερες από εκείνες που προβλέπονται στη σύμβαση.

**5.2.5.** - διαπίστωση από τη Λιμενική Αρχή οποιασδήποτε παράβασης της νομοθεσίας προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος ή άλλες αξιόποινες πράξεις.

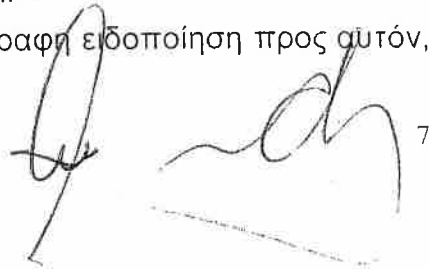
Το αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Ν.Ε. . Α.Ε. αφού διαπιστώσει την παράβαση μετά από επιτόπιο έλεγχο, εισηγείται στο Δ.Σ. /Ο.Λ.Ν.Ε. .Α.Ε. την επιβολή του προβλεπόμενου προστίμου.

Την τελική απόφαση λαμβάνει το Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. . Α.Ε.

**5.3.** Το ύψος της ποινικής ρήτρας καθορίζεται σε, ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης, από εκατό ευρώ ( 100,00 €) έως τρεις χιλιάδες ευρώ (3000,00€) για παράβαση που θα διαπιστωθεί για πρώτη φορά ,το διπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για δεύτερη φορά και το τριπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για τρίτη φορά .

Οι ποινικές ρήτρες αυτές αφορούν μόνο παραβάσεις των όρων της σύμβασης και είναι ανεξάρτητες των προβλεπόμενων ποινών από τις εκάστοτε περί προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και άλλες ισχύουσες διατάξεις.

**5.4.** Σε περίπτωση τέταρτης παράβασης των όρων της σύμβασης και των όρων για την καλή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων ή διαπιστωθείσης από την Λιμενική Αρχή σοβαρής παράβασης της ισχύουσας Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή τέλεσης άλλων αξιόποινων πράξεων, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν,



## 6. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ – ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

**6.1.** Η παρούσα σύμβαση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με το ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, την Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 κλπ, την Νο 8/2013 Διακήρυξη του Δ.Σ. Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., την από 28/01/2014 προσφορά του ΑΝΑΔΟΧΟΥ και τις ισχύουσες διατάξεις και Νόμων και Υπουργικών Αποφάσεων από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή Νομοθεσία που προβλέπονται για τις εργασίες περισυλλογής και διάθεσης καταλοίπων από πλοία. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ενιαίο σύνολο και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης. Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ της παρούσας και της υπ. αριθμό 8/2013 Διακήρυξης, οι όροι της τελευταίας υπερισχύουν.

**6.2.** Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βαρύνεται με την καταβολή όλων των νόμιμων κρατήσεων, τελών και δικαιωμάτων, που αφορούν την εργολαβία αυτή (άρθρο 19., παρ. 19.3. της Διακήρυξης Νο 8/2013).

**6.3.** Λόγω της φύσεως και της πολυπλοκότητας των εργασιών καθώς και τις αυστηρές ποινές που μπορούν να επιβληθούν στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. τόσο στην περίπτωση καθυστέρησης εξυπηρέτησης των πλοίων όσο και στην περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ή ζημιάς, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπεργολαβία ή η εκχώρηση της σύμβασης σε τρίτους από τον ΑΝΑΔΟΧΟ (άρθρο 14, παρ. 14.6. της Διακήρυξης Νο 8/2013 του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.).

**6.4.** Ρητά συμφωνείται ότι ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ, εκτός των άλλων είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εξασφάλιση κάθε απαιτούμενης άδειας από οποιαδήποτε Αρχή για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας σύμβασης.

## 7. ΕΛΕΓΧΟΙ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

**7.1.** Η τήρηση των υποχρεώσεων του αναδόχου θα ελέγχεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. .Ο έλεγχος αυτός από πλευράς Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. δεν

## 8. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

**8.1.** Ως προς τα τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων εφαρμογή έχουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 και 16 της Νο 8/2013 Διακήρυξης του Ο.Λ.Ν.Ε Α.Ε..

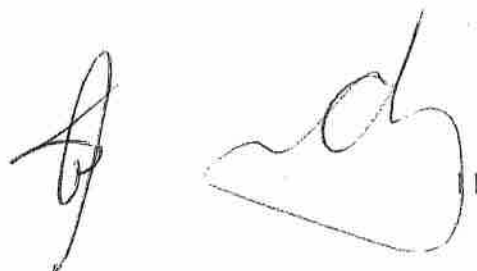
**8.2.** Τα εκδιδόμενα τιμολόγια του ΑΝΑΔΟΧΟΥ θα πληρώνονται άμεσα απευθείας σε αυτόν από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

Αντίγραφα των εκδιδόμενων τιμολογίων, θα καταθέτονται στο τέλος κάθε μήνα, στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ν.Ε . Α.Ε. και θα περιλαμβάνουν αναλυτικά τα στοιχεία του πελάτη, του είδους, της ποσότητας και της τιμής μονάδος των παραληφθέντων καταλοίπων. Επίσης μαζί με τα αντίγραφα των εκδιδόμενων τιμολογίων θα κατατίθεται συνοπτικός κατάλογος των εκδιδόμενων τιμολογίων καθώς και συνοπτική μηχανογραφική κατάσταση αυτών υπογεγραμμένα από τον υπεύθυνο του ΑΝΑΔΟΧΟΥ (άρθρο 19, παρ. 19.1 της Νο 8/2013 Διακήρυξης του Ο.Λ.Ν.Ε Α.Ε.).

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα αποδίδει στον Ο.Λ.Ν.Ε . Α.Ε. το ποσό που θα προκύπτει από το ποσοστό των εκδιδόμενων τιμολογίων του τρέχοντος μηνός, αφαιρουμένων των τυχόν πιστωτικών τιμολογίων, μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα (άρθρο 20, παρ. 20.1. Διακήρυξης 8/2013).

Σε περίπτωση ύπαρξης επισφαλών τιμολογίων είσπραξης του ΑΝΑΔΟΧΟΥ από τα πλοία, το αντίστοιχο ποσοστό που θα έχει αποδοθεί από τον ΑΝΑΔΟΧΟ στον Ο.Λ.Ν.Ε Α.Ε., θα επιστρέφεται στον ΑΝΑΔΟΧΟ, με συμψηφισμό στο τέλος κάθε έτους.

**8.3.** Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ δεν έχει δικαίωμα να εισπράττει τιμολόγια παροχής υπηρεσιών μεγαλύτερα από τα εγκεκριμένα του Ο.Λ.Ν.Ε . Α.Ε. (άρθρο 19, παρ. 19.2 της Νο 8/2013 Διακήρυξης του Ο.Λ.Ν.Ε . Α.Ε.).



## 10. ΥΓΙΕΙΝΗ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

**10.1.** Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών **ασφάλειας και υγιεινής** των εργαζομένων κατά την εργασία (Ν. 1568/1985 ΦΕΚ 177Α, Π. Δ/τα 396/1994 ΦΕΚ 220Α, 17/1996 ΦΕΚ 11Α, 305/1996 ΦΕΚ 212Α, 159/1999 ΦΕΚ157Α κ.λ.π.).

**10.2.** Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ έχει την αποκλειστική **ποινική και αστική ευθύνη** απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών εξ υπαιτιότητάς του. Ειδικότερα κάθε ευθύνη, αστική ποινική, διοικητική προς οποιονδήποτε είτε εργαζόμενο, είτε τρίτο, είτε έναντι αρχών, λόγω υλικών ζημιών, ατυχημάτων ή και σωματικών βλαβών που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης ή/και εξ αφορμής τούτου, από υπαιτιότητα του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, του προσωπικού του ή/και των προστηθέντων του, βαρύνει αποκλειστικά τον ΑΝΑΔΟΧΟ, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή των σχετικών αποζημιώσεων και εξόδων. Σε περίπτωση δε, που εναχθεί ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. για τέτοια ζημιά, ο τελευταίος κοινοποιεί το γεγονός στον ΑΝΑΔΟΧΟ, ο οποίος πλέον καθίσταται δικονομικός του εγγυητής. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ συμφωνεί ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και τους εργαζομένους της από και έναντι οποιασδήποτε ζημίας, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημίας, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας, και με την προϋπόθεση ότι η ως άνω αναφερόμενη ζημιά ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του ή των προστηθέντων του.

**10.3.** Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να έχει ασφαλίσει όλο το προσωπικό που θα απασχολεί στο έργο, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφαλίσεως του, καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.



13

θα προκληθεί κατά τη διάρκεια παραλαβής στερεών ή επικινδύνων καταλοίπων ή λόγω ατυχήματος, βλάβης ή ζημιάς των μέσων του, που υποχρεούται να καταθέσει προς έγκριση στην Λιμενική Αρχή εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την υπογραφή της παρούσας και το οποίο θα πρέπει να είναι συμβατό με το σχέδιο έκτακτης ανάγκης της τελευταίας, σύμφωνα με την Διακήρυξη και το ΠΔ 11/2002 ΦΕΚ 6 Α (άρθρο 15.6. Διακήρυξης 8/2013).


## 11. ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

Σε περίπτωση ανακύψεως τυχόν διαφωνιών ή προβλημάτων από την παρούσα σύμβαση, αρμόδια για την επίλυση τους είναι τα Δικαστήρια της Χαλκίδος

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα αυτής, από τα οποία δύο (2) έλαβε ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και δύο (2) ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

## ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για τον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε.

  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΤΣΕΡΓΑΣ  
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Για τον ΑΝΑΔΟΧΟ  
ANTIPOLLUTION ANE/  
ANTIPOLLUTION A.N.E.  
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΣΗΣ  
ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΙΟΤΑΝΤΕΣ  
ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ. 210 42 92 426 - Τ. ΠΛΗ. 210 42 92 710  
Α.Φ.Μ. 092543890 - Δ.Ο.Υ. ΠΑΙΟΙΩΝ  
ΑΡ. Μ.Α.Ε. 49214/02/Β/01/95

ΒΥΡΩΝ Ν. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ  
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟ 31/03/2014 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ “ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.”**

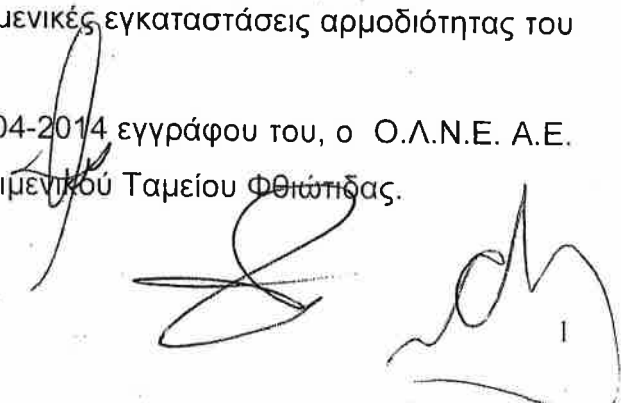
Στην Χαλκίδα, σήμερα στις 31/10/2014 ημέρα Παρασκευή, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., στην οδό Λιάσκα και Λ. Παπαλουκά, μεταξύ:

α) του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., καλούμενου στο εξής “Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.” με ΑΦΜ 997315291, ΔΟΥ Χαλκίδας, νόμιμα εκπροσωπούμενου από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Αθανάσιο Τσέργα, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει το παρόν για λογαριασμό και εξ ονόματος του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. δυνάμει της αριθ. 1<sup>η</sup> /30-07-2013 απόφασης του Δ.Σ. Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και

β) της εταιρείας με την επωνυμία “ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” με διακριτικό τίτλο «ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ Α.Ν.Ε.», καλούμενης στο εξής «ο Ανάδοχος», που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη 57), με ΑΦΜ 095543890, ΔΟΥ Πλοίων και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής, κ. Βύρων Βασιλειάδη, εξουσιοδοτημένο να υπογράψει το παρόν για λογαριασμό και εξ ονόματος της εν λόγω εταιρείας.

**ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ**

- Δυνάμει του υπ’ αριθ. 588/14-04-2014 εγγράφου του, το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας αιτήθηκε την ένταξη των λιμένων αρμοδιότητας του και των ιδιωτικών λιμένων AGROINVEST S.A. και ΕΛΜΙΝ Α.Ε. στο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.
- Δυνάμει του υπ’ αριθ. 1750/22-04-2014 εγγράφου του, ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. έκανε αποδεκτό το αίτημα του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας.



- Δυνάμει της υπ' αριθ. ΑΡ-1780/08-05-2014 επιστολής του, ο Ανάδοχος έκανε επίσης αποδεκτό το ανωτέρω αίτημα.
- Δυνάμει της υπ' αριθ. 8136.1.12/04/14 11-09-2014 Απόφασης Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ/ΔΛΥ εγκρίθηκε η ένταξη των ανωτέρω λιμένων στο εγκεκριμένο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

## ΗΔΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Οι λιμένες αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας καθώς και οι ιδιωτικοί λιμένες των εταιρειών AGROINVEST S.A. και ΕΛΜΙΝ Α.Ε., θεωρούνται πλέον χώροι αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και για τους σκοπούς της από 31/03/2014 Σύμβασης θα καλούνται εφεξής μαζί με την ήδη ισχύουσα λιμενική περιοχή αρμοδιότητας Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. «χώροι αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.». Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει τις υπηρεσίες του σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και στην από 31/03/2014 Σύμβαση, σε όλους τους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Τα τέλη και τα τιμολόγια που αναφέρονται στην από 31/03/2014 Σύμβαση αφορούν μόνο τους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. όπως ίσχυαν πριν την ένταξη των ανωτέρω λιμένων.

Για όλα τα άλλα λιμάνια αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. εφαρμόζονται προσαυξημένα τέλη και τιμολόγια παροχής υπηρεσιών, όπως αυτά ορίζονται στο εγκεκριμένο από 11/09/2014 Προσάρτημα του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, τα οποία θα διασφαλίζουν το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Τα τέλη καταβάλλονται στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. μεριμνά για την συμμόρφωση των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του με την κείμενη εθνική και διεθνή νομοθεσία περί υποχρέωσης παράδοσης των στερεών αποβλήτων.



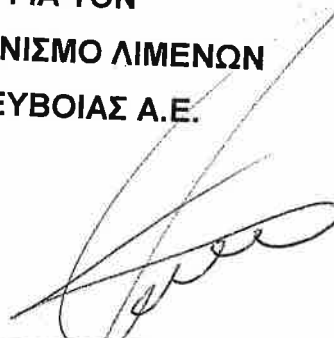
Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα προβλέπονται στην από 31/03/2014 Σύμβαση μεταξύ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και Αναδόχου.

Το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας δεν δικαιούται ποσοστό από τα τέλη και τα τιμολόγια παροχής υπηρεσιών του Αναδόχου, δικαίωμα πλέον το οποίο ανήκει αποκλειστικά στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

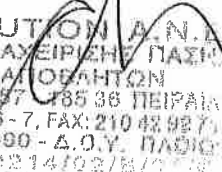
Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της Σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα αυτής.

### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΩΝ  
Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

  
Αθανάσιος Τσέργας  
Πρόεδρος & Διευθύνων  
Σύμβουλος

ΓΙΑ ΤΗΝ  
ANTI POLLUTION Α.Ν.Ε.

  
ANTI POLLUTION Α.Ν.Ε.  
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΣΩΝ  
ΦΥΣΕΩΣ ΑΠΟΡΑΝΤΩΝ  
ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57, 165 36 ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΗΛ. 210 42 92 426 - 7, FAX: 210 42 92 71  
Α.Φ.Μ. 035543890 - Δ.Ο.Υ. ΠΛΑΤΩΝΟΣ  
ΑΡ. Μ.Α.Ε. 39214102/Β/07/10

Βύρων Βασιλειάδης  
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων  
Σύμβουλος

### ΕΛΑΒΕ ΓΝΩΣΗ



Ιωάννης Σύρμος  
Πρόεδρος

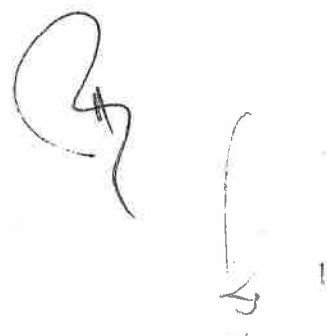
## ΣΥΜΒΑΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ “ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.”

Στην Χαλκίδα, σήμερα στις 31/03/2014 ημέρα Δευτέρα, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. στην οδό Λιάσκα και Λ. Παπαλουκά, μεταξύ:

α) του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. καλούμενο στο εξής “Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.” με ΑΦΜ 997315291, ΔΟΥ Χαλκίδας, νόμιμα εκπροσωπούμενο από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Αθανάσιο Τσέργα, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα Σύμβαση για λογαριασμό και εξ ονόματος του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. δυνάμει της αριθμ. 1<sup>η</sup> /30-07-2013 απόφασης του Δ.Σ. Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και

β) της εταιρείας με την επωνυμία “HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ” με διακριτικό τίτλο «Η.Ε.Σ.», καλούμενη στο εξής «ο Ανάδοχος», που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Κονδύλη 10), με ΑΦΜ 099788698, ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. αυτής κ. Παναγιώτη Σταματογιάννη, εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα για λογαριασμό και εξ ονόματος της εν λόγω Εταιρείας.

A large, stylized handwritten signature in black ink is positioned above a faint, rectangular stamp. The signature appears to be a cursive representation of the Greek letter sigma (Σ) followed by a vertical line. The stamp is mostly illegible but seems to contain some text and a date.

## ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ

- Δυνάμει της 9/2013 Διακήρυξης Ανοικτού Διαγωνισμού του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (εφεξής χάριν συντομίας «η Διακήρυξη»), η οποία δημοσιεύθηκε σύμφωνα με τον νόμο και εγκρίθηκε με την 53/13-11-2013 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., προκηρύχθηκε για την 28/01/2014 ανοικτός Διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές με κριτήριο κατακύρωσης το υψηλότερο προσφερόμενο ποσοστό επί των τελών και των τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων (σε ~~κάθε περίπτωση τουλάχιστον 12%~~), για την κατακύρωση του έργου «Παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν την θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.» σύμφωνα:
- α) με το εγκριθέν αναθεωρημένο «Σχέδιο παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.»,
  - β) με τους όρους της Διακήρυξης (που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης)
  - γ) με τις διαβουλεύσεις με τους χρήστες των ευκολιών υποδοχής δυνάμει των οποίων και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις καθορίστηκαν από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ο τρόπος και τα τέλη χρήσης και
  - δ) με τις διατάξεις της σχετικής κείμενης Νομοθεσίας.
- Δυνάμει της 16/11-02-2014 απόφασης του Δ.Σ. Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. κατακυρώθηκαν τα αποτελέσματα του εν λόγω διαγωνισμού στην Η.Ε.Σ., η οποία εκπροσωπείται νόμιμα ως ανωτέρω και αναλαμβάνει την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν την θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., υπό τους ακόλουθους όρους και συμφωνίες που αποδέχονται ανεπιφύλακτα,

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:



2

## 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης υγρών αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. σύμφωνα με το «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.», δηλαδή της εκτέλεσης κατ' αποκλειστικότητα των εργασιών παραλαβής και διάθεσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων (oily residues – sludge), απόβλητων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) (waste lubricants), ακάθαρτου έρματος (dirty ballast water), εκπλυμάτων δεξαμενών (oily tank washings), περιεχομένων υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου πλοίων (oily bilge waters), υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale & sludge from cleaning), επιβλαβών υγρών χημικών ουσιών χύμα, λυμάτων (sewage) καθώς και των επικινδύνων αποβλήτων των πλοίων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και στη συνέχεια η μεταφορά και η τελική διάθεσή τους με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, σύμφωνα με τα Προσαρτήματα (Annexes) I, II και IV της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78, τον κυρωτικό Ν.1269/1982, το Ν.743/1977 και το Ν.1147/1981.

## 2. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. μεριμνά για τη συμμόρφωση των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. με την κείμενη εθνική, ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία περί υποχρέωσης παράδοσης των υγρών καταλοίπων.



Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής υγρών καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και μετά από διαβουλεύσεις με τους χρήστες των ευκολιών υποδοχής και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα πλοία διακρίνονται σε, **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρούαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία κ.α.), και σε **πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς.**

#### **Α. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα καταθέτουν μέσω του πράκτορα τους ή άλλου εκπροσώπου τους το έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 συμπληρωμένο και θα καταβάλλουν σταθερό τέλος διαχείρισης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφαρμόζονται τέλη τα οποία είναι εξαρτώμενα από το μέγεθος του πλοίου (Κ.Ο.Χ.).

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. , με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι και ακολούθως :

**α)** Εάν το πλοίο παραδώσει τα υγρά απόβλητα του, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., καλύπτοντας μια παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Από το τέλος αυτό ένα ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα λειτουργήσει η ηλεκτρονική εφαρμογή παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 εγκύκλιο Υπ. Οι. Α. Ν. /ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.

**β)** Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα υγρά απόβλητα του, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκ του οποίου ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα λειτουργήσει η ανωτέρω ηλεκτρονική εφαρμογή.

Τα τέλη αυτά (α & β) θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του αρθ.20 του Ν.3622/2007.

Το συνολικό ποσό που θα προκύπτει από την παρακράτηση των τελών της παρ.(α) και της παρ.(β), αφαιρουμένου του 5% που θα διατεθεί για την λειτουργία και συντήρηση ηλεκτρονικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, θα διανέμεται μεταξύ του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και του Αναδόχου, σε ποσοστά 12% και 88% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον ~~ανάδοχο σχετικών παραστατικών που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε~~ ισχύοντα ΦΠΑ.

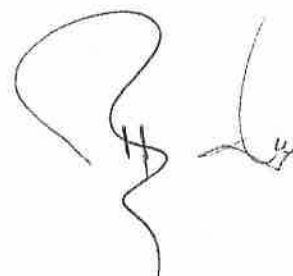
Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα και θα αφορά στις αφίξεις του τρέχοντος μηνός. Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Αναδόχου μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα υγρά απόβλητά του για διαχείριση στον εγκεκριμένο από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. Ανάδοχο. Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον Ανάδοχο για τυχόν προσαυξήσεις με βάση την παράγραφο Ε. και ανάλογα με το είδος των αποβλήτων. Η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνεται απευθείας από τον Ανάδοχο.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και Αναδόχου, των τιμολογίων του τρέχοντος μηνός, αφαιρουμένων τυχόν πιστωτικών τιμολογίων, σε ποσοστά 12% και 88% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. σχετικών παραστατικών που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

Ο Ανάδοχος θα εξοφλεί τα παραστατικά του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των ανωτέρω παραστατικών, είτε από πλευράς Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. είτε από πλευράς Αναδόχου, τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με το νόμιμο τόκο υπερημερίας.



## **Β. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ.**

Τα πλοία που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς**, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται, απευθείας στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της ~~παρ.1θ του αρθ.20 του Ν.3622/2007.~~

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και Αναδόχου διανεμομένων των τελών που αφορούν στον τρέχοντα μήνα, σε ποσοστά 12% και 88% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ανάδοχο, σχετικών παραστατικών που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα εξοφλεί τα παραστατικά του Αναδόχου μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση που οι παραδόσεις υπερβούν την ορισμένη, κατά κατηγορία πλοίου, ποσότητα, ή διάρκεια απασχόλησης, ή συχνότητα χρήσης, ή αυτές πραγματοποιηθούν εκτός εργασίμων ωρών ή ημερών, τότε τα πλοία θα χρεώνονται σύμφωνα με το τιμολόγιο του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (παρ. Ε.)

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον Ανάδοχο.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και Αναδόχου, των τιμολογίων του τρέχοντος μηνός, αφαιρουμένων τυχόν πιστωτικών τιμολογίων, σε ποσοστά 12% και 88% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. σχετικών παραστατικών που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

Ο Ανάδοχος θα εξοφλεί τα παραστατικά του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης των ανωτέρω παραστατικών, είτε από πλευράς Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. είτε από πλευράς Αναδόχου, τα οφειλόμενα ποσά θα επιβαρύνονται με το νόμιμο τόκο υπερημερίας.

**Γ. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ  
ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία κ.α.) θα καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό καθορίζεται κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης – μεταφοράς – τελικής νόμιμης διάθεσης των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, που παράγονται στα πλοία κατά την λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω:

**α) Κ.Ο.Χ.: 0 – 1.500 = Πεντακόσια ευρώ (500,00)€ /άφιξη**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι  $3\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

**β) Κ.Ο.Χ.: 1.501 – 4.000 = Εξακόσια εξήντα (660,00)€ / άφιξη**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι  $7\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας



παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

**γ) Κ.Ο.Χ.: 4.001 – 8.000 = Εννιακόσια ευρώ (900,00)€ / άφιξη**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι  $12\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

**δ) Κ.Ο.Χ.: 8.001 και άνω = Χίλια εκατόν σαράντα ευρώ (1.140,00)€ / άφιξη**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι  $18\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

Όλες οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που ζητηθεί η παροχή υπηρεσιών σε χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός του λιμένα της Χαλκίδας, τότε οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρύνονται με χιλιομετρική προσαύξηση ήτοι: δύο ευρώ (2,00)€/χλμ.

Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

**Δ. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ  
ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ  
ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ.**

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ.9 της ΚΥΑ 8111.1/41/2009, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

**1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου**

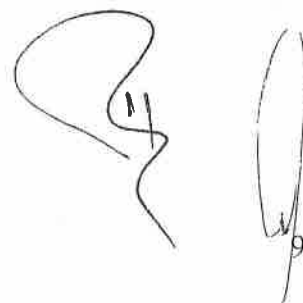
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων:

**Πέντε ευρώ και δέκα λεπτά (5,10)€/ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα μέχρι  $5m^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.



## **2. Ε/Γ – Ο/Γ κλειστού τύπου**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων:

**Επτά ευρώ και σαράντα λεπτά (7,40)€/ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τρίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $6 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

## **3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και Καταμαράν)**


(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων:

**Δέκα πέντε ευρώ (15,00)€/ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $12 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

 10

#### 4. Ε/Γ – Ο/Γ & RO/RO

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P_w}{S_w} \times P_s$$

Όπου  $P_w$  = 1% μηνιαία κατανάλωσης καυσίμου σε  $m^3$

$S_w$  = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε  $m^3$

$P_s$  = Σταθερά Ασφαλείας = 0.8

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 ( $\lambda \leq 0,5$ ) το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο.

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι μεγαλύτερη του 0,5 ( $\lambda > 0,5$ ) το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

##### 4.1.Υποκατηγορία Α ( $\lambda$ μικρότερο ή ίσο του 0,5 )

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Δέκα εννέα ευρώ (19,00€) /ημέρα.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα 18  $m^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

#### **4.2 Υποκατηγορία Β ( λ μεγαλύτερο του 0,5 )**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

~~Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων~~

**Τριάντα οκτώ ευρώ (38,00€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό μήνα, για ποσότητα 18 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό μήνα, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

#### **5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Τριάντα οκτώ ευρώ (38,00€) /ημέρα.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 18 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

## **6. Ρυμουλκά**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

~~Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων~~

**Έξι ευρώ και σαράντα λεπτά (6,40€) /ημέρα.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι  $4\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.


## **7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Επτά ευρώ και σαράντα λεπτά (7,40€) /ημέρα.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι  $6\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

 13

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

**8. Μικρά Φορτηγά πλοία κάτω των 1000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους (τουλάχιστον 3 μηνιαίως) σε χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Επτά ευρώ και σαράντα λεπτά (7,40€) /ημέρα.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι  $6\text{m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

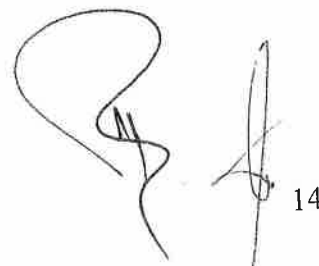
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

**9. Λάντζες**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Δέκα ευρώ (10,00€) /μήνα**



**10. Σκάφη αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων)**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Διερχόμενα: **Πενήντα ευρώ(50,00€) / άφιξη**

Ελλιμενιζόμενα: **Πενήντα ευρώ (50,00€) / μήνα**

**11. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών**

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το δε ποσό χρέωσης τους θα είναι:

**Πενήντα ευρώ (50,00€) / παράδοση**

Τα ανωτέρω σκάφη ( 9, 10 & 11) θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπά τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη της παραγράφου Δ.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία είναι δρομολογημένα από το Υ.Ν.Α. ή την Λιμενική Αρχή.

Κατά τις χρονικές περιόδους που τα πλοία δεν θεωρούνται για οποιονδήποτε λόγο αξιόπλοα δεν καταβάλλουν τέλη.



β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση υγρών καταλοίπων.

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου ενώ το σχετικό κόστος ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν με δαπάνες του Αναδόχου, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση. Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα μεριμνά για την ασφάλεια τους καθώς και για την ειδοποίηση του Αναδόχου να εκκενώσει τις δεξαμενές προτού αυτές πληρωθούν.

ε) Οι ανωτέρω τιμές των τελών ισχύουν μόνο για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που πλοίο δραστηριοποιείται σε λιμάνι αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. εκτός του λιμένα Χαλκίδας, τότε το σύνολο των τελών που αντιστοιχούν στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα επιβαρύνεται με χιλιομετρική προσαύξηση ήτοι 2,00€/ χλμ.

στ) Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

## Ε. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Καθορίζεται τιμή κατ' αποκοπή βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ενός εκάστου πλοίου κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης – μεταφοράς – τελικής νόμιμης διάθεσης των καταλοίπων, που παράγονται σε αυτά κατά τη λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση

16

διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων, τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω :

α. **Υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα** (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

α.1. **Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου**

Τιμή κατόπιν συμφωνίας μεταξύ Αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου.

α.2. **Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου (με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου). Σε περίπτωση παράδοσης που δεν καλύπτεται από το τέλος και ανεξάρτητα εάν τα πλοία εκτελούν τακτικούς ή έκτακτους πλόες.**

α.2.1. **Κ.Ο.Χ. από 0 – 1.500: Τιμή κατ' αποκοπή : Πεντακόσια ευρώ (500,00€).**


Η τιμή αυτή καλύπτει μια παράδοση έως 3 m<sup>3</sup> εντός δύο ωρών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 m<sup>3</sup> : **Σαράντα ευρώ (40,00€)** για κάθε επιπλέον m<sup>3</sup>.

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου : **Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00€)** για κάθε επιπλέον ώρα.

α.2.2. **Κ.Ο.Χ. από 1.501 – 4.000: Τιμή κατ' αποκοπή : Εξακόσια εξήντα ευρώ (660,00€).**

Η τιμή αυτή καλύπτει μια παράδοση έως 7 m<sup>3</sup> εντός δύο ωρών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

 17

Για ποσότητα μεγαλύτερη των  $7 \text{ m}^3$  : **Σαράντα ευρώ (40,00€)** για κάθε επιπλέον  $\text{m}^3$ .

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου : **Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00€)** για κάθε επιπλέον ώρα.

**α.2.3. Κ.Ο.Χ. από 4.001 – 8.000:** Τιμή κατ' αποκοπή : **Εννιακόσια ευρώ (900,00€).**

Η τιμή αυτή καλύπτει μια παράδοση έως  $12 \text{ m}^3$  εντός δύο ωρών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των  $12 \text{ m}^3$  : **Σαράντα ευρώ (40,00€)** για κάθε επιπλέον  $\text{m}^3$ .

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου : **Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00€)** για κάθε επιπλέον ώρα.

**α.2.4. Κ.Ο.Χ. από 8.001 και άνω:** Τιμή κατ' αποκοπή : **Χίλια εκατόν σαράντα ευρώ (1.140,00€).**

Η τιμή αυτή καλύπτει μια παράδοση έως  $18 \text{ m}^3$  εντός δύο ωρών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των  $18 \text{ m}^3$  : **Σαράντα ευρώ (40,00€)** για κάθε επιπλέον  $\text{m}^3$ .


Για απασχόληση πέραν του 2ώρου : **Διακόσια τριάντα ευρώ (230,00€)** για κάθε επιπλέον ώρα.

**α.3. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου).**

Η παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.) θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή : **(0,00€) ευρώ.**

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή κατάλοιπα και θα μεταφέρονται στην

 18

μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων του Αναδόχου. Σε αυτή την περίπτωση η παραλαβή θα τιμολογείται σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο α.2..

#### **α.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφόσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, η οποία θα εξαρτάται από αντικειμενικούς παράγοντες (ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης).

- Πετρελαιοκίνητη αντλία, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, για χαμηλού ιξώδους κατάλοιπα και ανάλογα με την απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α.

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2 ώρες: **χίλια διακόσια Ευρώ (1.200€).**

Πέραν των 2 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: **διακόσια πενήντα**

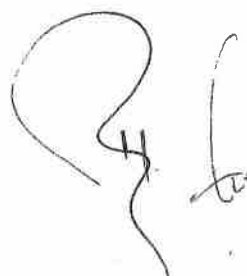
**Ευρώ ανά ώρα (250€/ώρα).**

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου / αντλητικής ικανότητας έως 100 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α.

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2 ώρες: **τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια Ευρώ (4.500 €).**

Πέραν των 2 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: **εξακόσια σαράντα**

**Ευρώ ανά ώρα (640€/ώρα).**



Πέραν των ανωτέρω, η δυνατότητα παραλαβής ή/και το τελικό κόστος θα εξαρτώνται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς το μέγεθος και είδος της αντλίας, τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται καθώς επίσης και το απαραίτητο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης.

**β. Βοθρολύματα** (Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

**β.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου**

Για παραλαβές βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου καθορίζεται ενιαία τιμή για όλα τα πλοία:

Τιμή κατ' αποκοπή : **Πεντακόσια είκοσι ευρώ (520,00€).**

Η τιμή αυτή καλύπτει μια παράδοση έως 15 m<sup>3</sup> εντός δύο ωρών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για ποσότητα μεγαλύτερη των 15 m<sup>3</sup> : **Τριάντα ευρώ (30,00€)** για κάθε επιπλέον m<sup>3</sup>

Για απασχόληση πέραν του 2ώρου : **Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€)** για κάθε επιπλέον ώρα.

**γ. Γαλακτοποιημένα πετρελαιοειδή κατάλοιπα** (Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας, κατά περίπτωση, μεταξύ Αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου.

**δ. Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα** (Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν συμφωνίας μεταξύ εξυπηρετούμενου πλοίου, Αναδόχου και Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.



#### **ε. Προσαυξήσεις**

Οι ανωτέρω τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00 ώρας.

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : **40%**

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών : **60%**

#### **στ. Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση υγρών καταλοίπων.**

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου ενώ το σχετικό κόστος ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

#### **ζ. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου, θα χρεώνονται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

#### **η. Χρόνος απασχόλησης των μέσων συλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του παραδίδοντος πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτή.

*Οι ως άνω τιμές & επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).*

*Όλες οι ανωτέρω τιμές της παραγράφου Ε. ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε περίπτωση που ζητηθεί η παροχή υπηρεσιών σε χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός του λιμένα της Χαλκίδας, τότε οι*

ανωτέρω τιμές θα επιβαρύνονται με χιλιομετρική προσαύξηση ήτοι: δύο ευρώ (2,00)€/χλμ.

Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

### 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ



~~Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.~~

### 4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η εκτέλεση της σύμβασης αρχίζει από την επομένη της υπογραφής της (01/04/2014) και η διάρκειά της θα είναι **πενταετής**.

Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει τη σύμβαση με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και έπειτα από συναίνεση του Αναδόχου για χρονικό διάστημα-μέχρι ένα (1) χρόνο..

Σε περίπτωση όμως που ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ή το Δημόσιο, κατασκευάσει στο Λιμάνι της Χαλκίδας δικές του εγκαταστάσεις και ευκολίες για την υποδοχή και επεξεργασία καταλοίπων πλοίων, ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποφασίσει ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ή το Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου να αντιμετωπίσει το θέμα των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων με διαφορετικό τρόπο, μετά από τριετία από την έναρξη της σύμβασης, θα μπορεί ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. να καταγγείλει τη σύμβαση αζημίως για αυτόν, μετά από εξάμηνη προειδοποίηση.



## 5. ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

**5.1.** Η ισχύς των τελών και τιμολογίων του άρθρου 2 της παρούσας θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται αυτοδίκαια την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους (αρχής γενομένης από 01/01/2015) σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

### ΥΓΡΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ

ΔΚΤ

$$T = T_0 \times (0.20 + \frac{\Delta K T}{\Delta K T_0} \times 0.80)$$

ΔΚΤ<sub>0</sub>

Όπου:

T = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο Ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

T<sub>0</sub> = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή

Δ.Κ.Τ.<sub>0</sub> = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή

**5.2.** Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παρ. 5.1., και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., προς έλεγχο και εν συνεχεία έγκριση από το ΔΣ του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και εν συνεχεία κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.



## 6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Τα εκδιδόμενα τιμολόγια του Αναδόχου θα πληρώνονται άμεσα απευθείας σε αυτόν από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

Αντίγραφα των εκδιδόμενων τιμολογίων, θα κατατίθενται στο τέλος κάθε μήνα, στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και θα περιλαμβάνουν αναλυτικά τα στοιχεία του πελάτη, του είδους, της ποσότητας και της τιμής μονάδος των παραληφθέντων καταλοίπων. Επίσης μαζί με τα αντίγραφα των εκδιδόμενων τιμολογίων θα κατατίθεται συνοπτικός κατάλογος των εκδιδόμενων τιμολογίων καθώς και μηχανογραφική κατάσταση αυτών υπογεγραμμένα από τον υπεύθυνο του Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εισπράττει τιμολόγια παροχής υπηρεσιών μεγαλύτερα από τα εγκεκριμένα του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με την καταβολή όλων των νόμιμων κρατήσεων, τελών και δικαιωμάτων που αφορούν την εργολαβία αυτή.

## 7. ΠΑΡΟΧΕΣ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.


**A.** Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα παρέχει δωρεάν στον ανάδοχο:

**A.1.** Υπαίθριο χώρο για τη στάθμευση των οχημάτων του Αναδόχου που πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για την παραλαβή καταλοίπων.

**A.2.** Υπαίθριο χώρο σε προβλήτα για την μεταφόρτωση, εφ' όσον χρειασθεί, των παραλαμβανόμενων με βυτία υγρών καταλοίπων, στα πλωτά μέσα του Αναδόχου προκειμένου αυτά να μεταφερθούν στη μονάδα επεξεργασίας του.

**A.3.** Ασφαλή χώρο σε προβλήτα για την πρόσδεση και τον ελλιμενισμό των πλωτών μέσων του Αναδόχου, όταν αυτά απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών του λιμένος.

**A.4.** Γραφειακό χώρο με τις απαραίτητες παροχές για την λειτουργία του Γραφείου Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, για την οργάνωση και ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών υποδοχής (ενημέρωση, προγραμματισμός, έγγραφα παραλαβών, εισπράξεις τελών κλπ) , το οποίο θα λειτουργεί σύμφωνα με το ωράριο του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..



24

**Β.** Αποθηκευτικό στεγασμένο χώρο για την φύλαξη και λειτουργία των μέσων που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος για την διαχείριση των αποβλήτων, υλικών και εργαλείων του Αναδόχου που χρησιμοποιούνται στην παρούσα εργολαβία, ο οποίος όμως θα χρεώνεται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

**Γ.** Το απαιτούμενο, για τον καθαρισμό χώρων και μέσων, νερό που θα παρέχεται από τον δίκτυο του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και το απαιτούμενο ηλεκτρικό ρεύμα για την λειτουργία των ηλεκτροκίνητων μέσων του Αναδόχου, που θα παρέχεται από το δίκτυο του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., θα χρεώνονται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

**Δ.** Ο παραχωρούμενος χώρος θα χρησιμοποιηθεί μόνο από τον ανάδοχο, χωρίς να επιτρέπεται η εκμετάλλευση από τρίτους με οποιαδήποτε μορφή εκχώρησης δικαιωμάτων.

Ο τελικός καθορισμός των χώρων αυτών θα γίνει με απόφαση του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

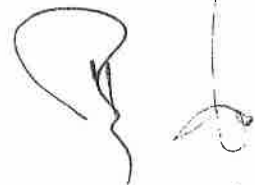
## **8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.**

**Α.** Ο Ανάδοχος θα αποδίδει στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. το ποσό που θα προκύπτει από το 12% επί των εκδιδόμενων τιμολογίων του τρέχοντος μηνός αφαιρουμένων τυχόν πιστωτικών τιμολογίων, μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα.

Στη ποσοστιαία αυτή διανομή εξαιρείται μόνο το κόστος της τελωνειακής άδειας, το οποίο θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο από το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Κάθε μηνιαία απόδοση ποσοστού θα συνοδεύεται και από αναλυτική κατάσταση των σχετικών παραστατικών.

Σε περίπτωση ύπαρξης επισφαλών τιμολογίων είσπραξης του Αναδόχου από τα πλοία, το αντίστοιχο ποσοστό που θα έχει αποδοθεί από τον Ανάδοχο στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., θα επιστρέφεται στον Ανάδοχο, με συμψηφισμό στο τέλος κάθε έτους.



**Β.** Ο Ανάδοχος οφείλει να τοποθετήσει με δαπάνες του δεξαμενές χωρητικότητας 2-3 m<sup>3</sup> καθεμιά, σε θέσεις που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία, για την συλλογή των υγρών καταλοίπων των μικρών σκαφών που καταπλέουν στα λιμάνια αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., τις οποίες θα εκκενώνει, όταν χρειάζεται και ύστερα από ειδοποίηση του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. παραλαμβάνοντας τα κατάλοιπα για τα περαιτέρω και ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα μεριμνεί όσον αφορά στην ασφάλεια και στην αδειοδότηση τους.

### 9. ΕΛΕΓΧΟΙ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

Η τήρηση των υποχρεώσεων του Αναδόχου θα ελέγχεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

Ο έλεγχος αυτός από πλευράς Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο των ελέγχων στους οποίους θα υπόκειται η εργολαβία αυτή εκ μέρους των εχόντων αρμοδιότητα λόγω της φύσεως του αντικειμένου, λιμενικών, τελωνειακών, υγειονομικών και λοιπών Κρατικών Αρχών.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει στους αρμόδιους φορείς ελέγχου, με ευθύνη και δαπάνες του, όλα τα απαραίτητα μέσα για την διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται από τους κανονισμούς και τη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο, από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., ασκούμενος έλεγχος θα συνίσταται:

1. Στον έλεγχο των από τον Ανάδοχο εφαρμοζόμενων τιμολογίων.
2. Στην κανονική εξυπηρέτηση των πλοίων και την παραλαβή των καταλοίπων αυτών χωρίς καθυστερήσεις.
3. Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κινδύνους ρύπανσης που μπορούν να προκληθούν από αμέλεια ή άλλους λόγους, τόσο κατά τη φάση εξυπηρέτησης των πλοίων, όσο και κατά την μεταφορά και εκφόρτωση των καταλοίπων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου.


4. Στην δυνατότητα ελέγχου των μέσων και του μηχανικού εξοπλισμού του Αναδόχου, χερσαίου και πλωτού, για να διαπιστώνεται η καταλληλότητά τους για την ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

## 10. ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Σε κάθε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης ή των εγγράφων στα οποία αναφέρεται αυτή, που αφορούν στην καλή εκτέλεση των εργασιών καθώς και των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας και υπουργικών αποφάσεων σχετικών με τις εργασίες παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης υγρών αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, εκτός από τις άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τους όρους της σύμβασης και τις σχετικές διατάξεις, επιβάλλεται και ποινική ρήτρα με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

α. Η ποινική ρήτρα της προηγούμενης παραγράφου για παράβαση των όρων της σύμβασης και των εγγράφων στα οποία αναφέρεται αυτή, επιβάλλεται εφόσον η παράβαση οφείλεται σε:

- μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση πλοίου, που θα προκύπτει από έγγραφη διαμαρτυρία του πλοίου και αφού εξακριβωθεί το αληθές της διαμαρτυρίας
  - πλημμελή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής υγρών καταλοίπων
  - μη σύμφωνη με τους όρους της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 και της εθνικής νομοθεσίας, εκτέλεση των εργασιών παραλαβής υγρών καταλοίπων
  - έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο με τιμές μεγαλύτερες από εκείνες που προβλέπονται στη σύμβαση.
  - διαπίστωση από την αντίστοιχη Λιμενική Αρχή οποιασδήποτε παράβασης της νομοθεσίας προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος ή άλλες αξιόποινες πράξεις.
- Το αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. αφού διαπιστώσει την παράβαση μετά από επιτόπιο έλεγχο, εισηγείται στο Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. την επιβολή του προβλεπόμενου προστίμου. Την τελική απόφαση λαμβάνει το Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..



27

β. Το ύψος της ποινικής ρήτρας καθορίζεται σε, ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης, από εκατό ευρώ (100,00 €) έως τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000,00 €) για παράβαση που θα διαπιστωθεί για πρώτη φορά, το διπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για δεύτερη φορά και το τριπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για τρίτη φορά. Οι ποινικές ρήτρες αυτές αφορούν μόνο παραβάσεις των όρων της σύμβασης και είναι ανεξάρτητες των προβλεπομένων ποινών από τις εκάστοτε περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και άλλες ισχύουσες διατάξεις.

γ. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί για τέταρτη φορά παράβαση των όρων της σύμβασης και των όρων για την καλή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής υγρών καταλοίπων, ο Ανάδοχος δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν, οπότε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και πέρα από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. να αποζημιωθεί για κάθε θετική ή αποθετική ζημία εξαιτίας της έκπτωσης, εκτός από την ποινική ρήτρα που θα έχει τυχόν επιβληθεί κατά τα άνω. Επίσης ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται άμεσα σε οιαδήποτε τροποποίηση κείμενων διατάξεων ή νέων διατάξεων κλπ.

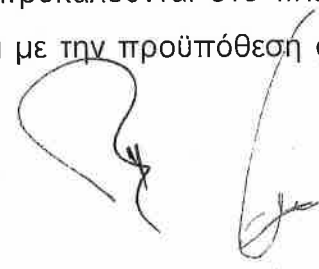
δ. Η εκάστοτε επιβαλλόμενη ποινική ρήτρα θα ικανοποιείται με μερική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης κατά το αντίστοιχο ποσό. Σε κάθε τέτοια περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ολοκλήρωση των διαδικασιών κατάπτωσης, ώστε να ανέρχεται στο ποσό της παρ. 12 της παρούσας, άλλως δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

ε. Λόγω της φύσεως και της πολυπλοκότητας των εργασιών καθώς και τις αυστηρές ποινές που μπορούν να επιβληθούν στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., τόσο στην περίπτωση καθυστέρησης εξυπηρέτησης των πλοίων όσο και στην περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ή ζημιάς, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπεργολαβία ή η εκχώρηση της σύμβασης σε τρίτους από τον ανάδοχο. Επιτρέπεται ωστόσο η πρόσληψη υπεργολάβων ή βοηθών εκπλήρωσης.

στ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ότι με οποιοδήποτε τρόπο έχει εκχωρηθεί σε τρίτους η σύμβαση, όλων ή μέρους των εργασιών, ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., επιβάλλονται δε σε βάρος του, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 9 της Διακήρυξης και τον νόμο.

## 11. ΥΓΙΕΙΝΗ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- α. Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων κατά την εργασία.
- β. Ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και εξ' αφορμής αυτών. Ειδικότερα κάθε ευθύνη, αστική ποινική, διοικητική προς οποιονδήποτε είτε εργαζόμενο, είτε τρίτο, είτε έναντι αρχών, λόγω υλικών ζημιών, ατυχημάτων ή και σωματικών βλαβών που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης ή/και εξ αφορμής τούτου, από υπαιτιότητα του Αναδόχου, του προσωπικού του ή/και των προστηθέντων του, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή των σχετικών αποζημιώσεων και εξόδων. Σε περίπτωση δε που εναχθεί ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. για τέτοια ζημία, ο τελευταίος κοινοποιεί το γεγονός στον Ανάδοχο, ο οποίος πλέον καθίσταται δικονομικός του εγγυητής. Ο Ανάδοχος συμφωνεί ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και τους εργαζομένους του από και έναντι οποιασδήποτε ζημίας, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημίας, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας, και με την προϋπόθεσή ότι η



29

ως άνω αναφερόμενη ζημία ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του ή των προστηθέντων του.

Ο Ανάδοχος έχει συνάψει και υποχρεούται να διατηρεί σε ισχύ κατά τη διάρκεια της Σύμβασης και επί τρεις (3) μήνες μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη της, σύμβαση ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους, με εγνωσμένου κύρους ασφαλιστική Εταιρεία, η οποία συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους ασφαλιστικούς κινδύνους:

#### 1. Όρια ασφάλισης Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους

1.1 Σωματικές Βλάβες Ομαδικό	ΕΥΡΩ 100.000
1.2 Υλικές Ζημιές	ΕΥΡΩ 750.000
1.3 Ανώτατο όριο ευθύνης στη διάρκεια ασφάλισης	ΕΥΡΩ 1.500.000

#### 2. Εργοδοτική Αστική Ευθύνη

2.1 Σωματικές Βλάβες/ Θάνατος ανά άτομο	ΕΥΡΩ 75.000
2.2 Σωματικές Βλάβες Ομαδικό	ΕΥΡΩ 150.000
2.3 Ανώτατο όριο ευθύνης στη διάρκεια ασφάλισης	ΕΥΡΩ 150.000

γ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει όλο το προσωπικό που θα απασχολεί στο έργο, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφαλίσεώς του, καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

δ. Ο Ανάδοχος πριν από την ανάληψη κάθε έργου οφείλει να γνωρίσει στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε. και συγκεκριμένα στην Εσωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης (ΕΣΥΠΠ) δια της Δ/σης όπου θα εκτελεσθεί το έργο, τον Τεχνικό Ασφαλείας ή/και τον ΓΙΑΤΡΟ Εργασίας της επιχείρησής του και να προσκομίσει, **εφόσον απαιτείται**, προς έγκριση το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Το σχέδιο αυτό πρέπει να περιλαμβάνει τις εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν, την εκτίμηση, αξιολόγηση των ενδεχόμενων εργασιακών κινδύνων, τα προτεινόμενα μέτρα ασφαλείας και τα μέσα ατομικής προστασίας.

ε. Ο Ανάδοχος πρέπει να τηρεί ενημερωμένο καθημερινά κατάλογο όλου του προσωπικού που απασχολεί στο έργο, στον οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά και ο Τεχνικός Ασφαλείας ή / και ο ΓΙΑΤΡΟΣ Εργασίας της

 30  


επιχείρησής του. Πρέπει επίσης να ορίσει εκπρόσωπο του επί τόπου του έργου για συνεννόηση σε θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων με την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και ο οποίος θα επιτηρεί την ορθή εφαρμογή των περιγραφόμενων μέτρων στο ΣΑΥ που έχει εγκριθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε..

στ. Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. με τα αρμόδια όργανά του έχει δικαίωμα να διενεργεί τακτικούς ελέγχους στα μηχανήματα και τις εκτελούμενες εργασίες, προκειμένου να διαπιστωθεί η τήρηση από μέρους του Αναδόχου του ΣΑΥ. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί μη συμμόρφωση του Αναδόχου στο ΣΑΥ, ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. έχει δικαίωμα να απαγορεύσει την είσοδο στους χώρους εργασίας μηχανήματος – συσκευής ή να σταματήσει επί τόπου τις εργασίες με όλες τις προβλεπόμενες κυρώσεις σε βάρος του Αναδόχου.

ζ. Απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου / εργασίας, εφόσον απαιτείται, αποτελεί ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ).

η. Ο Ανάδοχος προσκόμισε στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. κατά την υπογραφή της παρούσας «Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης (CONTINGENCY PLAN)» για την περίπτωση έκτακτης ρύπανσης που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια παραλαβής υγρών ή επικινδύνων υγρών αποβλήτων λόγω ατυχήματος, βλάβης ή ζημιάς των μέσων του, το οποίο είναι συμβατό με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης και το ΠΔ 11/2002 (ΦΕΚ 6<sup>Α</sup>).

## 12. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο Ανάδοχος κατέθεσε σήμερα την υπ' αριθμ. LD 1407900028 εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ATTICA BANK ύψους 30.000,00€ ως ασφάλεια για την από μέρους του πλήρη και καλή εκτέλεση των υποχρεώσεων της εκ της παρούσας, των αναφερομένων στην παρούσα εγγράφων και εκ του νόμου.

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the number '311' and some illegible text.

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η Σύμβαση κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτη στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

Κάθε διαφορά ή αμφισβήτηση που προκύπτει κατά την εκτέλεση ή ερμηνεία της παρούσας Σύμβασης υπάγεται στην αρμοδιότητα των καθ' ύλην αρμόδιων δικαστηρίων της Χαλκίδας.

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της Σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα αυτής.

## ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΩΝ  
Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ  
"ΟΛΝΕ Α.Ε."  
ΛΙΑΣΚΑ 3 & ΠΑΠΑΛΟΥΚΑ ΧΑΛΚΙΔΑ Τ.Κ. 34100  
Α.Φ.Μ: 997315291 Δ.Ο.Υ: ΧΑΛΚΙΔΑΣ  
Γ.Ε.Μ.Η. 126037222000

Αθανάσιος Τσέργας  
Πρόεδρος & Διευθύνων  
Σύμβουλος

ΓΙΑ ΤΗΝ  
HELLENIC ENVIRONMENTAL  
CENTER A.E.

**HEEC**  
HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗΣ & ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΞΟΧΩΝ ΚΑΤΑΛΟΓΩΝ  
ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΩΝ 10 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Κ. 185 45  
ΤΗΛ 210 4290280 - FAX: 210 4290286  
Α.Φ.Μ. 099768998 - Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Παναγιώτης Σταματογιάννης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟ 31/03/2014 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ “ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.”**

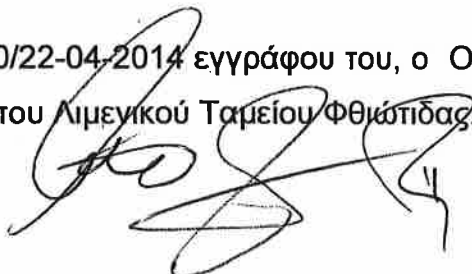
Στην Χαλκίδα, σήμερα στις 31/10/2014 ημέρα Παρασκευή στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., στην οδό Λιάσκα και Λ. Παπαλουκά, μεταξύ:

α) του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας Α.Ε., καλούμενου στο εξής “Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.” με ΑΦΜ 997315291, ΔΟΥ Χαλκίδας, νόμιμα εκπροσωπούμενου από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Αθανάσιο Τσέργα, ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει το παρόν για λογαριασμό και εξ ονόματος του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. δυνάμει της αριθ. 1<sup>η</sup> /30-07-2013 απόφασης του Δ.Σ. Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και

β) της εταιρείας με την επωνυμία “HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ” με διακριτικό τίτλο «Η.Ε.С.», καλούμενης στο εξής «ο Ανάδοχος», που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Κονδύλη 10), με ΑΦΜ 099788698, ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. αυτής, κ. Παναγιώτη Σταματογιάννη, εξουσιοδοτημένο να υπογράψει το παρόν για λογαριασμό και εξ ονόματος της εν λόγω εταιρείας.

**ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ**

- Δυνάμει του υπ’ αριθ. 588/14-04-2014 εγγράφου του, το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας αιτήθηκε την ένταξη των λιμένων αρμοδιότητας του και των ιδιωτικών λιμένων AGROINVEST S.A. και ΕΛΜΙΝ Α.Ε. στο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.
- Δυνάμει του υπ’ αριθ. 1750/22-04-2014 εγγράφου του, ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. έκανε αποδεκτό το αίτημα του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας.



- Δυνάμει της υπ' αριθ. 3065/08-05-2014 επιστολής του, ο Ανάδοχος έκανε επίσης αποδεκτό το ανωτέρω αίτημα.
- Δυνάμει της υπ' αριθ. 8136.1.12/04/14 11-09-2014 Απόφασης Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ/ΔΛΥ εγκρίθηκε η ένταξη των ανωτέρω λιμένων στο εγκεκριμένο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

#### ΗΔΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Οι λιμένες αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας καθώς και οι ιδιωτικοί λιμένες των εταιρειών AGROINVEST S.A. και ΕΛΜΙΝ Α.Ε., θεωρούνται πλέον χώροι αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και για τους σκοπούς της από 31/03/2014 Σύμβασης θα καλούνται εφεξής μαζί με την ήδη ισχύουσα λιμενική περιοχή αρμοδιότητας Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. «χώροι αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.».

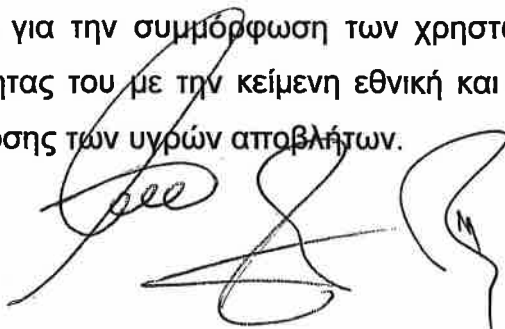
Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει τις υπηρεσίες του σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και στην από 31/03/2014 Σύμβαση, σε όλους τους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Τα τέλη και τα τιμολόγια που αναφέρονται στην από 31/03/2014 Σύμβαση αφορούν μόνο τους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. όπως ίσχυαν πριν την ένταξη των ανωτέρω λιμένων.

Για όλα τα άλλα λιμάνια αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. εφαρμόζονται προσαυξημένα τέλη και τιμολόγια παροχής υπηρεσιών, όπως αυτά ορίζονται στο εγκεκριμένο από 11/09/2014 Προσάρτημα του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, τα οποία θα διασφαλίζουν το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Τα τέλη καταβάλλονται στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. μεριμνά για την συμμόρφωση των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του με την κείμενη εθνική και διεθνή νομοθεσία περί υποχρέωσης παράδοσης των υγρών αποβλήτων.



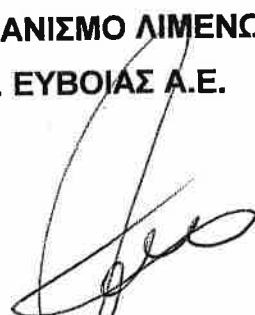
Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα προβλέπονται στην από 31/03/2014 Σύμβαση μεταξύ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και Αναδόχου.

Το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας δεν δικαιούται ποσοστό από τα τέλη και τα τιμολόγια παροχής υπηρεσιών του Αναδόχου, δικαίωμα πλέον το οποίο ανήκει αποκλειστικά στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της Σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα αυτής:

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΩΝ  
Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

  
Αθανάσιος Τσέργας  
Πρόεδρος & Διευθύνων  
Σύμβουλος

ΓΙΑ ΤΗΝ  
HELLENIC ENVIRONMENTAL  
CENTER A.E.


Παναγιώτης Σταματογιάννης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

#### ΕΛΑΒΕ ΓΝΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΟ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ



Ιωάννης Σύρμος  
Πρόεδρος