

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ**

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ**

## 1. Γενικά

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- Η οδηγία 2000/59/ΕΚ, καθώς και η ΚΥΑ 8111.1/41/2009, που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων προβλέπουν :
  - σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανεξάρτητα του εάν χρησιμοποιούν τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ή όχι,
  - ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
  - δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή/και εξαίρεσης από τα τέλη.

Οι λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. έχουν εμπορικό, επιβατικό, τουριστικό και αλιευτικό χαρακτήρα.

Τα τέλη καταβάλλονται στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νομίμου εκπροσώπου του πλοίου.

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Στην μεν εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Α.Ε.» αντιστοιχεί το

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα X-2 από 27
---	-------------------------------------	----------------------

τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, στην δε «ANTI POLLUTION Α.Ν.Ε.» το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα στερεά απόβλητα.

## 2. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

### ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σύμφωνα με την Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΝΕ. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Ο Ο.Λ.ΝΕ. Α.Ε. μεριμνά για την συμμόρφωση των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΝΕ. Α.Ε. με την κείμενη εθνική και διεθνή νομοθεσία περί υποχρέωσης παράδοσης των υγρών καταλοίπων.

Επελέγη, σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δυο μεγάλες κατηγορίες:

Α) Στα πλοία που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς** και

Β) Στα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, ρυμουλκά, επισκευαζόμενα πλοία κ.α.) σε διάφορους λιμένες.

#### 2.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΝΕ. Α.Ε. θα καταθέτουν μέσω του πράκτορα τους ή άλλου νόμιμου εκπροσώπου τους το έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 συμπληρωμένο και θα καταβάλλουν σταθερό τέλος διαχείρισης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφαρμόζονται τέλη τα οποία είναι εξαρτώμενα από το μέγεθος του πλοίου (Κ.Ο.Χ.).

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται στον Ο.Λ.ΝΕ. Α.Ε., με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι και ακολούθως:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα X-3 από 27
---	-------------------------------------	----------------------

α) Εάν το πλοίο παραδώσει τα υγρά απόβλητα του, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., καλύπτοντας μια παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

β) Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα υγρά απόβλητα του, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

Τα τέλη αυτά (α & β) θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του αρθ.20 του Ν.3622/2007.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα υγρά απόβλητά του για διαχείριση στον εγκεκριμένο από τον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. Ανάδοχο.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον Ανάδοχο για τυχόν προσαυξήσεις με βάση την παράγραφο 2.5 και ανάλογα με το είδος των αποβλήτων.

## 2.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών. Π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει παράδοση μία παράδοση έως 18 m<sup>3</sup>, πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Για κάθε επιπλέον παράδοση, τα πλοία χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του αρθ.20 του Ν.3622/2007.

Σε περίπτωση που οι παραδόσεις υπερβούν την ορισμένη, κατά κατηγορία πλοίου, ποσότητα, ή διάρκεια απασχόλησης, ή συχνότητα χρήσης, ή αυτές πραγματοποιηθούν

έκτος εργασίμων ωρών ή ημερών, τότε τα πλοία θα χρεώνονται σύμφωνα με το τιμολόγιο του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (παρ. 2.5.)

Έτσι, το περιγραφόμενο σύστημα τελών είναι :

- α) Ανταποδοτικό για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια &
- β) Λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που ορίζει το άρθρο 8 παρ. 3α της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και αναλυτικότερα κατά τον τρόπο που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια, για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, στοχεύει :
  - i) Στην πρώτη περίπτωση (α) να καλύπτει κατά το δυνατόν πληρέστερα όλα τα παραγόμενα κατάλοιπα των πλοίων και
  - ii) Σε αμφότερες τις περιπτώσεις (α & β), το τέλος να κυμαίνεται στα πλοία ανάλογα με τα επί μέρους στοιχεία ενός εκάστου κατά τρόπο δίκαιο και διάφανο. Επίσης επιδιώκει όχι μόνον να εξαλείφει κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης των καταλοίπων, αλλά αντίθετα να ενθαρρύνει τη παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής αντί της απόρριψης των στην θάλασσα.

### 2.3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, ρυμουλκά, επισκευαζόμενα πλοία κ.α.) θα καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό καθορίζεται κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης – μεταφοράς – τελικής νόμιμης διάθεσης των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, που παράγονται στα πλοία κατά την λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω:

**α) Κ.Ο.Χ.: 0 – 1.500 = Προβλέπεται τέλος ανά άφιξη.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι 3m<sup>3</sup> και για

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα X-5 από 27
---	-------------------------------------	----------------------

συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. 2.5.

**β) Κ.Ο.Χ.: 1.501 – 4.000 = Προβλέπεται τέλος ανά άφιξη.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι 7m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. 2.5.

**γ) Κ.Ο.Χ.: 4.001 – 8.000 = Προβλέπεται τέλος ανά άφιξη.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι 12m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. 2.5.

**δ) Κ.Ο.Χ.: 8.001 και άνω = Προβλέπεται τέλος ανά άφιξη.**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά άφιξη για ποσότητα μέχρι 18m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου, ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στην συγκεκριμένη άφιξη, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. 2.5.

Όλες οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε κάθε περίπτωση για την παροχή των υπηρεσιών στους υπόλοιπους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., προβλέπονται χιλιομετρικές προσαυξήσεις προκειμένου να καλυφθεί το κόστος

των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

#### **2.4. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ**

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.ΝΕ. Α.Ε. σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ. 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

Για κάθε κατηγορία αναφέρεται και η παροχή υπηρεσιών η οποία αντιστοιχεί στο επιβαλλόμενο τέλος.

##### **1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου**

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα μέχρι  $5m^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

## 2. Ε/Γ – Ο/Γ κλειστού τύπου

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τρίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $6 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

## 3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και Καταμαράν)

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $12 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

## 4. Ε/Γ – Ο/Γ & RO/RO

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P_{\omega}}{S_{\omega}} \times P_s$$

Όπου  $P_{\omega} = 1\%$  μηνιαία κατανάλωσης καυσίμου σε  $\text{m}^3$

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα X-8 από 27
---	-------------------------------------	----------------------

$S_w$  = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε  $m^3$

$P_s$  = Σταθερά Ασφαλείας = 0.8

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 ( $\lambda \leq 0,5$ ) το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο.

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι μεγαλύτερη του 0,5 ( $\lambda > 0,5$ ) το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

#### 4.1.Υποκατηγορία Α ( $\lambda$ μικρότερο ή ίσο του 0,5 )

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα 18  $m^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

#### 4.2 Υποκατηγορία Β ( $\lambda$ μεγαλύτερο του 0,5 )

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό μήνα, για ποσότητα 18  $m^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό μήνα, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

## 5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι  $18 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

## 6. Ρυμουλκά

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι  $4 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

## 7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι  $6 \text{ m}^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

**8. Μικρά Φορτηγά πλοία κάτω των 1000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους (τουλάχιστον 3 μηνιαίως) στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.**

Για τα υγρά απόβλητα το σταθερό τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι  $6m^3$  και για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

**9. Λάντζες**

Για τα υγρά απόβλητα προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος.

**10. Σκάφη αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων)**

Διερχόμενα: *Προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.*

Ελλιμενιζόμενα: *Προβλέπεται σταθερό μηνιαίο τέλος.*

**11. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών**

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 3 της υπ' αριθ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ. και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής.

Τα ανωτέρω σκάφη ( 9, 10 & 11) θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπά τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 2.5.

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη των παραγράφων 2.2 και 2.4.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία είναι δρομολογημένα από το Υ.Ν.Α. ή την Λιμενική Αρχή.

Κατά τις χρονικές περιόδους που τα πλοία δεν θεωρούνται για οποιονδήποτε λόγο αξιόπλοια δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση υγρών καταλοίπων.

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου ενώ το σχετικό κόστος, θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, θα τοποθετηθούν με δαπάνες του Αναδόχου, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

Ο Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. θα μεριμνά για την ασφάλεια τους καθώς και για την ειδοποίηση του Αναδόχου να εκκενώσει τις δεξαμενές προτού αυτές πληρωθούν.

ε) Οι ανωτέρω τιμές των τελών ισχύουν μόνο για το λιμάνι της Χαλκίδας. Για όλα τα άλλα λιμάνια αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., προβλέπονται προσαυξημένα τέλη που θα διασφαλίζουν το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Όταν λοιπόν πλοίο δραστηριοποιείται σε λιμάνι αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός του λιμένα της Χαλκίδας, τότε το σύνολο των τελών που αντιστοιχούν στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα επιβαρύνεται με χιλιομετρική προσαύξηση.

στ) Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι

εξυπηρέτησης του πλοίου.

## 2.5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Καθορίζεται τιμή κατ' αποκοπή βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ενός εκάστου πλοίου κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης – μεταφοράς – τελικής νόμιμης διάθεσης των καταλοίπων, που παράγονται σε αυτά κατά τη λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων, τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω :

### α. Υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

#### α.1. Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

#### α.2. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου (με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου). Σε περίπτωση παράδοσης που δεν καλύπτεται από το τέλος και ανεξάρτητα εάν τα πλοία εκτελούν τακτικούς ή έκτακτους πλόες.

Καθορίζεται τιμή κατ' αποκοπή βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ενός εκάστου πλοίου κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης – μεταφοράς – τελικής νόμιμης διάθεσης των καταλοίπων, που παράγονται σε αυτά κατά τη λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των πλοίων, τα οποία κατατάσσονται σε κατηγορίες ως κατωτέρω :

##### α.2.1. Κ.Ο.Χ. από 0 – 1.500:

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 3 m<sup>3</sup>, για δύο (2) ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα Χ-13 από 27
---	-------------------------------------	-----------------------

**α.2.2. Κ.Ο.Χ. από 1.501 – 4.000:**

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 7 m<sup>3</sup>, για δύο (2) ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

**α.2.3. Κ.Ο.Χ. από 4.001 – 8.000:**

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 12 m<sup>3</sup>, για δύο (2) ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

**α.2.4. Κ.Ο.Χ. από 8.001 και άνω:**

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 18 m<sup>3</sup>, για δύο (2) ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

**α.3. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου).**

Η παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.) θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή κατάλοιπα και θα μεταφέρονται στην μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων του Αναδόχου. Σε αυτή την περίπτωση η παραλαβή θα τιμολογείται σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο α.2..

**α.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφόσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, η οποία θα εξαρτάται από αντικειμενικούς παράγοντες (ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης) και αναλόγως έχει ως

ακολουθώς:

- Πετρελαιοκίνητη αντλία, αντλητικής ικανότητας έως 10 κ.μ./ώρα, για χαμηλού ιξώδους κατάλοιπα και ανάλογα με την απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α.
- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου / αντλητικής ικανότητας έως 100 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α.

Πέραν των ανωτέρω, η δυνατότητα παραλαβής ή/και το τελικό κόστος θα εξαρτώνται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς το μέγεθος και είδος της αντλίας, τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται καθώς επίσης και το απαραίτητο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης.

#### **β. Βοηρολύματα (Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).**

##### **β.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου**

Για παραλαβές βοηρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου καθορίζεται ενιαία τιμή για όλα τα πλοία:

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 m<sup>3</sup>, για δύο (2) ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

#### **γ. Γαλακτοποιημένα πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

#### **δ. Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα (Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

Εφόσον υπάρξει η ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα Χ-15 από 27
---	-------------------------------------	-----------------------

πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

#### **ε. Προσαυξήσεις**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των αναδόχων.

#### **στ. Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση υγρών καταλοίπων.**

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου ενώ το σχετικό κόστος, θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

#### **ζ. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου, θα χρεώνονται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

#### **η. Χρόνος απασχόλησης των μέσων συλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του παραδίδοντος πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτή.

*Οι ως άνω τιμές & επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).*

*Όλες οι ανωτέρω τιμές της παραγράφου 2.5 ισχύουν για το λιμάνι της Χαλκίδας. Σε κάθε περίπτωση για την παροχή των υπηρεσιών στους υπόλοιπους λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. προβλέπονται χιλιομετρικές προσαυξήσεις προκειμένου να καλυφθεί το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.*

*Όταν ζητηθεί παροχή υπηρεσιών σε χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε., εκτός*

του λιμένα της Χαλκίδας, τότε οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρύνονται με χιλιομετρική προσαύξηση.

Στην χιλιομετρική προσαύξηση υπολογίζεται η απόσταση που θα διανύσει το συλλεκτικό μέσο του Αναδόχου από το λιμάνι της Χαλκίδας έως και το λιμάνι εξυπηρέτησης του πλοίου.

## 2.6. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Πλοία τα οποία διαθέτουν περιβαλλοντικό εξοπλισμό, με σκοπό την μείωση των παραγόμενων αποβλήτων, μετά την κατάθεση των σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιήσεων από το Υ.Ν.Α./Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, θα τυγχάνουν μειωμένου τιμολογίου.

## 2.7. ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ

Η ισχύς των οικονομικών στοιχείων που προσφέρονται είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζονται κάθε έτος σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση μεταξύ των Αναδόχων και του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

## 3. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

### ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Επελέγη, σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψης σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

A) Στα πλοία που εκτελούν ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ και

B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα πλοία που εκτελούν δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και

κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α.

Για τα πλοία αυτά προβλέπεται **σταθερό τέλος** το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει παράδοση έως τρία κυβικά μέτρα απορριμμάτων την ημέρα και μία παράδοση έως 15 m<sup>3</sup>, πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Για κάθε επιπλέον παράδοση, τα πλοία χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος.

Για τα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο 3.2, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής, μέρος του τέλους επιστρέφεται στο πλοίο. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παραμένει στον Ο.Λ.Ν.Ε Α.Ε., και στους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Έτσι, το περιγραφόμενο σύστημα τελών είναι :

- α) Ανταποδοτικό για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια &
- β) Λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που ορίζει το άρθρο 8 παρ. 3α της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και αναλυτικότερα κατά τον τρόπο που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια, για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, στοχεύει :
  - i) Στην πρώτη περίπτωση (α) να καλύπτει κατά το δυνατόν πληρέστερα όλα τα παραγόμενα κατάλοιπα των πλοίων και
  - ii) Σε αμφοτέρωτες τις περιπτώσεις (α & β), το τέλος να κυμαίνεται στα πλοία ανάλογα με τα επί μέρους στοιχεία ενός εκάστου κατά τρόπο δίκαιο και διάφανο. Επίσης επιδιώκει όχι μόνον να εξαλείφει κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης των καταλοίπων, αλλά αντίθετα να ενθαρρύνει τη παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής αντί της απόρριψης των στην θάλασσα.

### 3. Σταθερό τέλος ευκολιών υποδοχής καταλοίπων

#### 3.1. Πλοία που εκτελούν δρομολόγια με συχνούς & τακτικούς ελλιμενισμούς

Τα πλοία αυτά, χωρίζονται στις κατωτέρω κατηγορίες. Για κάθε κατηγορία αναφέρεται και η παροχή υπηρεσιών η οποία αντιστοιχεί στο επιβαλλόμενο τέλος.

##### α) Ε/Γ-Ο/Γ ανοιχτού τύπου

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπίεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, την ημέρα. . Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

##### β) Ε/Γ – Ο/Γ κλειστού τύπου

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπίεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

##### γ) Ε/Γ ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπίεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### δ) Ε/Γ – Ο/Γ & RO/RO

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών και ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### ε) ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ ΜΕ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### στ) ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στις προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.

#### ζ) ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΚΑΙ Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα Χ-20 από 27
---	-------------------------------------	-----------------------

τροφίμων, ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στις προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.

#### **η) ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ – ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ < 12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους για τα στερεά απόβλητα και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### **θ) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 1.000 ΚΟΧ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. ,**

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος καλύπτει δύο (2) παραδόσεις τον μήνα μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, το μήνα. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### **ι) ΛΑΝΤΖΕΣ**

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, το μήνα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στις προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.

#### **ια) Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων**

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων

τροφίμων τον μήνα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ❖ Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία εκτελούν δρομολόγια.
- Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν δρομολόγια δεν καταβάλουν τέλη.
- ❖ Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.
- ❖ Για την συλλογή των απορριμμάτων θα τοποθετηθούν containers στις προβλήτες, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
- ❖ Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση των λιμένων, σε ασφαλή χώρο μετά από κάθε σχετική αδειοδότηση.

### 3.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

(Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα κ.α.)

### ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

**Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια & επισκευαζόμενα**

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα X-22 από 27
---	-------------------------------------	-----------------------

$T$  = τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 85 & 100

και = 150 για επισκευαζόμενα πλοία

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$Τέλος = 85 \times \sigma_M \text{ \& } 100 \times \sigma_M \text{ \& } 150 \times \sigma_M$$

**Φορτηγά πλοία & δεξαμενόπλοια**

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	85x1	85
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	85x2	170
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	85x3	255

**Φορτηγά πλοία & δεξαμενόπλοια**

Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	100x5	500
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	100x8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	100x10	1000

**Πλοία Επισκευαζόμενα**

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ (€)
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150 x 1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150 x 2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150 x 3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150 x 5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 8	1.200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 10	1.500

**Επιβατηγά & κρουαζιερόπλοια**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 άτομα έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 άτομα έως και 1.000 άτομα	800
Πλήθος από 1.001 άτομα έως και 2.000 άτομα	1.500
Πλήθος από 2.001 άτομα έως και 3.000 άτομα	2.000
Πλήθος από 3.001 άτομα και άνω	3.000

**4. Πρόσθετες χρεώσεις**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία :

**A) Παραλαβή οικιακού τύπου απορριμμάτων με χερσαία μέσα του Αναδόχου**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία (3) m<sup>3</sup>, για μία (1) ώρα και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

**B) Παραλαβή λειτουργικού τύπου απορριμμάτων με χερσαία μέσα του Αναδόχου**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία (3) m<sup>3</sup> ή πέντε (5) Μετρικούς τόνους, για μία (1) ώρα και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο ή Μετρικό τόνο και για κάθε επιπλέον ώρα.

**C) Επιπλέον κατ' αποκοπή χρέωση για παραλαβή στερεών καταλοίπων, των παραγράφων F και G, από πλοία στα αγκυροβόλια του λιμένα**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Προβλέπεται τιμή για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας και για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας.

**D) Ενοικίαση μέσων – εξοπλισμού για την παραλαβή καταλοίπων**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers και φορτηγίδας.

**E) Παραλαβή στερεών επικινδύνων αποβλήτων**

(Προσαρτήματα I, III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου..

**F) Κατάλοιπα Φορτίου – Σφάγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα)**

(Προσαρτήματα I, III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. των προς παραλαβή αποβλήτων.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 22-0-2017	Σελίδα X-25 από 27
---	-------------------------------------	-----------------------

**Γ) Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Αποβλήτων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών**

Η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται άνευ χρέωσης. Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε. των προς παραλαβή αποβλήτων, τα οποία θα τιμολογούνται με βάση τιμοκαταλόγου.

**Η) Παραλαβή βρωσίμων Ελαίων**

Η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται άνευ χρέωσης.

**Ι) Χρόνος απασχόλησης μέσων συλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του παραδίδοντος πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

**Ή) Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των αναδόχων.

**Κ) Ετήσια αναπροσαρμογή των προσφερόμενων τιμών**

Η ισχύς των οικονομικών στοιχείων που προσφέρονται είναι ετήσια και αναπροσαρμόζεται την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση μεταξύ των Αναδόχων και του Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.

**Λ) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν

πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, αυτό θα χρεώνεται με το 50% της κατηγορίας του.

**Μ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Η έκδοση της αδείας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

**5. Εκπτώσεις**

Πλοία τα οποία θα διαθέτουν περιβαλλοντικό εξοπλισμό, με σκοπό την μείωση των παραγομένων αποβλήτων, μετά την κατάθεση των σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιήσεων από το Υ.Θ.Υ.Ν.Α.Λ./ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, θα τυγχάνουν μειωμένου τιμολογίου.